



## COMO PROCEDER EM CASO DE DEFEITO

### TROUBLESHOOTING

### RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

#### ⚠ NÃO LIGA:

- Os cabos não estão conectados corretamente (terminais “+” +BAT, “-” GND e REM). Assegure-se que todas as conexões têm contato elétrico e mecânico.
- Os fusíveis/disjuntores estão com defeito ou queimados. Efetue a troca, atenção no valor correto dos novos!

#### SEM SOM:

- Os cabos dos alto-falantes ou plugs RCA não estão conectados corretamente.
- Verifique se o controle LEVEL não está no mínimo.
- Verifique os ajustes dos filtros do amplificador.

#### SEM SOM / LED VERMELHO DE PROTEÇÃO PISCANDO:

- Vide “**SISTEMA DE DIAGNÓSTICOS**”.
- Os alto-falantes ou cabos estão com defeito, deste modo cheque os alto-falantes, cabos e conexões.

#### QUALIDADE DE SOM POBRE (DISTRORÇÕES):

- Os alto-falantes estão sobrecarregados, diminua o nível e refaça o ajuste de nível (vide item 3 “**DESCRIÇÃO GERAL**”).

#### GRAVES FRACOS:

- Cabos de falantes (+) e (-) estão trocados, alto-falante fora de fase (vide item “**INSTALAÇÃO DAS SAÍDAS DE ALTO-FALANTES**”).
- Verifique o ajuste do controle BASS (6).

#### RUÍDO DO MOTOR, BUZINA, PISCA, ETC.:

- Utilize cabos supressivo nas velas de ignição.
- Utilize condensadores no alternador, buzina e ignição.
- Passe o cabo blindado de entrada longe de qualquer outro cabo, pois ele é mais sensível a interferências.
- Faça a ligação de alimentação (+12V) separada para o sistema de som. Utilize um fusível/disjuntor a 30 cm da bateria para proteção.
- Faça um bom aterramento do amplificador. Para isto remova a tinta do chassi do veículo no ponto desejado. Parafuse o fio utilizando um terminal terra. Para proteger de oxidação, isole com tinta.
- Não faça loop com terra. Evite utilizar vários terras. Prefira a ligação estrela, com todos os terras partindo de um único ponto.

#### ⚠ NO POWER

- The power cables are not connected correctly (terminals +BAT, GND and REM). Verify that all the connections have electrical and mechanical contact.

- The fuse/circuit breakers are defective or blown. Replace them, making sure that the replacements are the correct ones!

#### NO SOUND

- The speaker cables or RCA plugs are not connected correctly.
- Verify that the LEVEL control is at the lowest setting.
- Check the amplifier filter controls.

#### NO SOUND. RED ALERT PROT BLINKING:

- See diagnostic guide
- The speakers or cables are defective, so check speakers, cables and connections.

#### POOR SOUND QUALITY (DISTORTIONS):

- The speakers are overloaded. Decrease and readjust the volume level (see entry 3, “General Description”)

#### WEAK BASS:

- Speaker cables (+) and (-) are switched or the speaker is out of phase (see entry “Installing Speaker Output”). Also check BASS control adjustment.

#### ENGINE, HORN, TURN SIGNAL, INTERFERENCE:

- Use suppressing/insulated cables on the spark plugs.
- Use capacitors on the alternator, horn and ignition.
- Run the shielded input cable away from any other cables, as they are particularly prone to interference.
- Install a separate power source (+12V) for the sound system. Use a fuse/circuit breaker 30 centimeters from the battery as the best precaution.
- Ground the amplifier properly. Remove paint from the chassis at the selected point, and connect the wire using a grounded terminal. In order to prevent rust, insulate it with paint.
- Do not loop the ground. Avoid using multiple grounds. If possible, use a star connection, in which all the grounds run from a single point.

#### ⚠ ALIMENTAZIONE ASSENTE:

- I cavi di alimentazione non sono collegati correttamente (terminali +BAT, DND e REM). Verificare che tutte le connessioni abbiano contatti elettrici e meccanici. I fusibili/interruttore di circuito sono difettosi o bruciati: sostituirli, assicurandosi di farlo nel modo corretto.

#### SUONO ASSENTE:

- I cavi degli altoparlanti o i connettori RCA non sono collegati correttamente.
- Verificare che il controllo di livello sia alle impostazioni più basse.
- Verificare i controlli filtro dell'amplificatore.

#### SUONO ASSENTE, LA SPIA ROSSA LAMPEGGIA:

- Consultare la Guida Diagnostica
- Gli altoparlanti o i relativi cavi sono difettosi: verificarne il corretto funzionamento.

#### SUONO DI SCARSA QUALITÀ (DISTRORZIONI):

- Gli altoparlanti sono sovraccaricati. Abbassare e regolare il livello di volume (consultare la voce 3, “Descrizione generale”).

#### BASSI DEBOLI:

- I cavi degli altoparlanti (+) e (+) sono invertiti o l'altoparlante è fuori fase (consultare la voce “Installare Altoparlanti in uscita”). Verificare inoltre la regolazione dei bassi.
- #### INTERFERENZE DI SEGNALE DOVUTE A CLACSON o MOTORE:
- Usare cavi schermati sulle candele di accensione..
  - Usare condensatori su alternatore, clacson e sistema di accensione..
  - Posizionare il cavo d'ingresso schermato a distanza da altri cavi, in quanto sono particolarmente predisposti a interferenze.
  - Installare una fonte d'alimentazione separata (+12V) per il sistema sonoro. Come migliore precauzione, utilizzare un fusibile/interruttore posizionato a 30 centimetri rispetto la batteria..
  - Collegare appropriamente l'amplificatore a massa. Rimuovere la vernice dallo chassis del punto selezionato e collegare il cavo utilizzando un terminale a terra. Isolare con la vernice in modo da prevenire possibili ossidazioni. Evitare loop di massa e connessioni multiple. Se possibile, creare una connessione a stella in cui le masse si congiungano in un singolo punto.

## SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE PROBLEMAS / DIAGNOST GUIDE / GUIDA DIAGNOSTICA

⚠ Caso ocorra algum problema, o amplificador irá desligar e o LED VERMELHO/PROT irá piscar. Conforme o problema ocorrido, o LED VERMELHO/PROT irá piscar um determinado número de vezes. Assim teremos um diagnóstico conforme a tabela abaixo:

⚠ In the eventuality of any problems, the amplifier will power down and the RED LED/PROT light will begin to blink. Depending on the problem, the RED LED/PROT light will flash a certain number of times. The following table summarizes the diagnostics:

⚠ In caso di qualsiasi problema, l'amplificatore si spegnerà automaticamente e una LUCE ROSSA inizierà a lampeggiare. A seconda del problema, la LUCE ROSSA lampeggerà un certo numero di volte. La seguente tabella sintetizza le possibili diagnostiche:

#### PISCADAS / NUMBER OF FLASHES / NUMERO DI LAMPEGGI

1	SHORT	PROBLEMA / PROBLEM / PROBLEMA	SOLUÇÃO / SOLUTION / SOLUZIONE
⚠	⚠	⚠ Curto circuito ou sobrecarga na saída.	⚠ Verifique se os cabos do alto-falante estão bem isolados. Observe a impedância mínima.
⚠	⚠	⚠ Output short circuit or overload.	⚠ Check to make sure the speaker cables are pro-perly isolated. Verify minimum impedance.
⚠	⚠	⚠ Corto circuito.	⚠ Verificare l'impedenza minima e che i cavi degli altoparlanti siano totalmente isolati.
⚠	⚠	⚠ Temperatura excessiva.	⚠ Verifique se o aparelho está instalado em local arejado.
⚠	⚠	⚠ Overheating.	⚠ Make sure the equipment is installed in a well ventilated location.
⚠	⚠	⚠ Surriscaldamento.	⚠ Assicursarsi che l'apparecchio sia posizionato in una zona ben areggiata.
⚠	⚠	⚠ Bateria descarregada.	⚠ É normal o consumo de bateria por período prolongado. Faça a recarga da bateria.
⚠	⚠	⚠ Low battery.	⚠ When used for long periods, the battery will run down. Recharge the battery.
⚠	⚠	⚠ Bateria scarica.	⚠ Se l'apparecchio viene utilizzato per lunghi periodi, la batteria si scaricherà. Ricaricare la batteria.
⚠	⚠	⚠ Tensão de bateria perigosa. Bateria com tensão maior que o máximo permitido.	⚠ Procure uma auto-elétrica para verificar o sistema alternador / bateria.
⚠	⚠	⚠ Dangerous battery voltage. A battery with higher voltage than allowed.	⚠ Have the battery and/or alternator checked by a professional.
⚠	⚠	⚠ Voltaggio batteria pericoloso. Bateria con voltaggio più alto del consentito.	⚠ Far controllare la batteria o l'alternatore da un professionista.

⚠ OBS: Caso o led VERMELHO/PROT pisque continuamente, desconecte os alto-falantes e religue o aparelho. Se o problema persistir, procure a assistência técnica STETSOM.

⚠ NOTE: In the event that the RED LED/PROT light is flashing continuously, unplug the speakers and turn the equipment back on. If the problem persists, contact STETSOM tech support.

⚠ NOTA: Nel caso la LUCE ROSSA dovesse continuare a lampeggiare, scollegare gli altoparlanti e riaccendere l'apparecchio. Se il problema persiste, contattare il supporto tecnico STETSOM.

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS / TECHNICAL SPECIFICATIONS / CARATTERISTICHE TECNICHE

MODELO / MODEL / MODELLO:	EX6000EQ 1Ω	EX6000EQ 2Ω
Número de Canais / Channels / Canali:	1	1
Potência / Power / Potenza @ 14.4V Mono 1 Ohm (RMS):	6800 WRMS	-
Potência / Power / Potenza @ 14.4V Mono 2 Ohms (RMS):	4300 WRMS	6700 WRMS
Potência / Power / Potenza @ 14.4V Mono 4 Ohms (RMS):	2800 WRMS	4200 WRMS
Potência / Power / Potenza @ 14.4V Mono 8 Ohms (RMS):	-	2700 WRMS
Potência / Power / Potenza @ 12.6V Mono 1 Ohm (RMS):	6000 WRMS	-
Potência / Power / Potenza @ 12.6V Mono 2 Ohms (RMS):	3500 WRMS	6000 WRMS
Potência / Power / Potenza @ 12.6V Mono 4 Ohms (RMS):	2000 WRMS	3250 WRMS
Potência / Power / Potenza @ 12.6V Mono 8 Ohms (RMS):	-	2000 WRMS
Impedância Min. de Saída / Min. Output Impedance / Impedenza Min. Uscita:	1 OHM	2 OHMS
Impedância de Entrada / Input Impedance / Impedenza d'ingresso:	25K OHMS	25K OHMS
Sensibilidade Mínima de Entrada / Input Sensitivity / Sensibilità d'ingresso:	0,2V	0,2V
Distorção Harmônica Tot. / T.H.D. / Totale Distorsione Armonica:	< 0,9% THD	< 0,9% THD
Relação Sinal Ruído / Signal to Noise Ratio / Rapporto Segnale - Disturbo:	>90dB	>90dB
Resp. Freq. / Freq. Resp. / Freq. Gamma (-3dB) @ 2 Ohms:	10Hz ~ 15KHz	10Hz ~ 15KHz
Crossover Low Pass / Crossover Passa Basso:	50Hz ~ 15KHz	50Hz ~ 15KHz
Crossover High Pass / Crossover Passa Alto:	10Hz ~ 700Hz	10Hz ~ 700Hz
EQ - BASS @ 45Hz:	±10dB	±10dB
EQ - MID BASS @ 270 Hz:	±10dB	±10dB
EQ - MID HIGH @ 2KHz:	±10dB	±10dB
Over Clip (Potência / Power/ Potenza):	15%	15%
Tensão de Alimentação / Power Supply / Tensione di Alimentazione:	9,5 ~ 15Vdc	9,5 ~ 15Vdc
Consumo Musical / Consumption Music / Assorbimento Musicale (12,6V):	3,8 ~ 295 A	3,3 ~ 290 A
Consumo BASS / Consumption BASS / Assorbimento BASS (12,6V):	3,8 ~ 590 A	3,3 ~ 580 A
Dimensões / Dimensions / Dimensioni (A x L x C) mm:	77x294x375	77x294x375
Peso / Weight / Peso:	5,0Kg	5,0Kg

# STETSOM

Unlimited Power

## EXPORT LINE



## EX6000EQ

Amplificador de Áudio Digital Automotivo

Digital Car Audio Amplifier

Amplificatore di audio digitale Automotive



14761\_R3

EXPORT LINE

# STETSOM

Unlimited Power

## EX6000EQ

CERTIFICATO DI GARANZIA

GUARANTEE CERTIFICATE

CERTIFICADO DE GARANTIA