



**Сигнатурный  
радар-детектор  
с поддержкой GPS/ГЛОНАСС**

**SHO-ME QUATTRO SIGNATURE**

**Руководство по эксплуатации**



---

---

## Содержание

1. Назначение и функции . . . . .	3
2. Комплектация . . . . .	6
3. Описание устройства . . . . .	7
4. Рекомендации по установке . . . . .	8
5. Управление устройством . . . . .	11
6. Детектирование радарных сигналов . . . . .	15
7. Работа с базой данных . . . . .	22
8. Меню настройки . . . . .	29
9. Возможные неисправности и способы их устранения . . . . .	43
10. Технические характеристики . . . . .	45
Гарантийный талон . . . . .	47

---

---

## 1. Назначение и функции

Радар-детектор **SHO-ME QUATTRO SIGNATURE** может быть установлен в любые автомобили с бортовым напряжением +12 В и предназначен для обнаружения и заблаговременного оповещения водителя о приближении к камерам контроля движения. Решение поставленной задачи осуществляется с помощью двух функциональных модулей, работающих в составе устройства параллельно и независимо друг от друга:

- высокочувствительный приемник сигналов радарных комплексов во всех диапазонах, используемых на территории РФ;
- приемник сигналов навигационных спутников систем GPS/ГЛОНАСС в совокупности с базой данных координат расположения камер контроля движения.

---

---

## Функции устройства:

- детектирование сигналов в диапазонах X, K, Laser и Стрелка (радарные комплексы Стрелка работают в K-диапазоне, но в связи их специфичностью сигналы выделяются отдельно);
- звуковое и голосовое оповещение водителя об обнаруженных объектах контроля. Настройка уровня громкости оповещений;
- визуальное оповещение об обнаруженных объектах контроля. Настройка уровня яркости представления информации на дисплее;
- цифровой анализ принимаемых сигналов радарного диапазона с последующей сигнатурной идентификацией типов камер контроля движения. Данная функция позволяет практически полностью исключить ложные оповещения;

- 
- гибкая ручная и (или) автоматическая настройка параметров в зависимости от дорожной обстановки для создания наиболее комфортных условий вождения;
  - информирование водителя о безрадарных комплексах контроля (например, «Автодория») на основе сопоставления информации из базы данных и от приемника сигналов GPS/ГЛОНАСС;
  - поддержка актуального состояния базы данных. База данных содержится в памяти устройства и информация в ней может обновляться пользователем по мере необходимости;
  - в дополнение к базе данных пользователь самостоятельно формировать и редактировать список объектов, представляющих для него определенный интерес (точки POI).

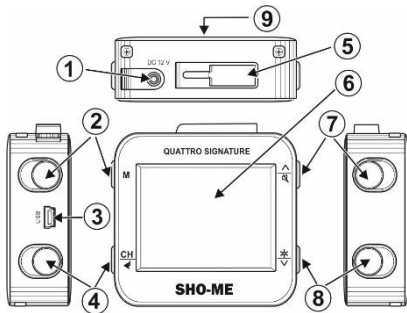
## 2. Комплектация

 <p>Радар-детектор SHO-ME QUATTRO SIGNATURE</p>	 <p>Кабель питания</p>	
 <p>Кабель для подключения к компьютеру</p>	 <p>Кронштейн</p>	 <p>Руководство по эксплуатации</p>

Примечание: комплектность устройства или его эксплуатационные и технические характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.

### 3. Описание устройства

1. разъем питания +12 В
2. кнопка **М** (Menu)
3. разъем USB
4. кнопка **С/Н**
5. слот крепления кронштейна
6. дисплей
7. кнопка **ВВЕРХ**
8. кнопка **ВНИЗ**
9. антенна



---

---

## 4. Рекомендации по установке

- выбрать место на лобовом стекле автомобиля. Устройство должно быть установлено так, чтобы антенна радар-детектора была направлена на дорогу параллельно линии горизонта и не закрыта какими-либо металлическими частями автомобиля. Информация на дисплее должна быть хорошо читаема с места водителя;
- для уверенного приема GPS/ГЛОНАСС -сигналов необходимо обеспечить связь со спутниками и ничем не закрывать корпус устройства сверху.

**Внимание:** место установки и надежность крепления должны исключить возможность самопроизвольного демонтажа при резких маневрах автомобиля. Водитель или пассажир не



---

---

должны пострадать от удара о корпус, например, при резком торможении;

- совместите площадку крепления на кронштейне с соответствующим местом (слотом) на корпусе устройства и сдвиньте кронштейн до щелчка;
- откройте скобу вакуумного фиксатора. Прижмите фиксатор в выбранном месте лобового стекла и закройте скобу;
- отрегулируйте положение устройства и зафиксируйте его пластмассовой гайкой на кронштейне. Убедитесь, что корпус не ограничивает обзор водителя;
- проложить кабель адаптера питания и закрепить его вдоль всей трассы. Подключить кабель к разъему питания радар-детектора и гнезду прикуривателя автомобиля;

- устройство будет включено автоматически, при включении зажигания автомобиля.



---

---

## 5. Управление устройством

### Назначение кнопок

---

**M**  
(Menu)      вход/выход в меню настроек радар-детектора.

---

- C/H**
- кратковременное нажатие:
    - переключение режимов работы устройства в последовательности **Подпись -> Город -> Город 1 -> Город 2 -> ТРАССА**;
    - подтверждение выбора параметра и его значения в меню настроек устройства.
  - нажать и удерживать до звукового сигнала:
-

- 
- 
- сохранение/удаление в/из памяти устройства координат точки пользователя.
- 

**ВВЕРХ**

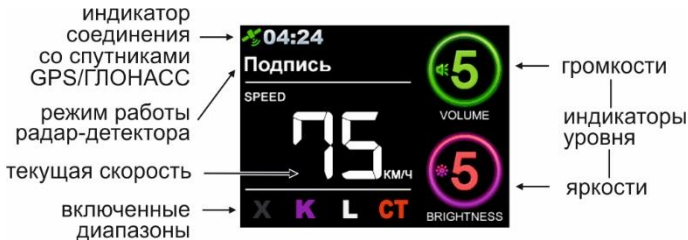
- изменение громкости звуковых/голосовых оповещений;
  - приглушение громкости во время звучания оповещений;
  - в меню настройки: движение вверх по списку параметров и их значений.
- 

**ВНИЗ**

- изменение яркости свечения дисплея;
  - в меню настройки: движение вниз по списку параметров и их значений.
-

## Информация на дисплее

- камеры контроля движения не обнаружены.



- камера контроля движения зафиксирована приемником устройства и информация о ней содержится в базе данных.



---

---

## 6. Детектирование радарных сигналов

- радар-детектор осуществляет прием сигналов в диапазонах X, K и лазерном. Радарный комплекс СТРЕЛКА работает в диапазоне K, но его сигнал отличается от обычных и детектируется как отдельный тип;
- прием сигналов в любом из этих диапазонов может быть включен или выключен. Различные сочетания активных/блокированных диапазонов образуют группы (режимы). Работа устройства в каждом из режимов оптимизирована для конкретных условий эксплуатации. Критерий оптимизации – четкое и своевременное предупреждение о камерах контроля при минимальном количестве ложных оповещений;
- выделены 5 режимов работы: **ТРАССА, ГОРОД, ГОРОД 1,**

---

---

## **ГОРОД 2 и ПОДПИСЬ** (сигнатурный).

- переключение режимов осуществляется последовательным нажатием кнопки **С/Н**. Кроме того, для создания комфортных условий вождения, режимы могут переключаться автоматически, в зависимости от скорости движения;
- при необходимости пользователь может включить или отключить диапазоны для любого режима в меню настроек устройства;
- при приеме сигнала в радарном диапазоне устройство оповещает об этом особым звуковым сигналом для каждого из диапазонов. Частота следования звуков характеризует уровень принимаемого сигнала: чем чаще звук, тем сильнее сигнал;
- помимо звукового оповещения устройство формирует в



---

---

правой части дисплея визуальную информацию в виде горизонтальных полос. Разным диапазонам соответствует разный цвет полос. Количество полос отражает уровень принимаемого сигнала и, как следствие, позволяет водителю оценить дистанцию до радара.

## Режим ТРАССА

Используется при движении по загородным шоссе и автомагистралям. Устройство обладает максимальной чувствительностью.

Диапазон	Прием сигналов
X	Отключен
K	Включен
Стрелка	Включен
Лазер	Включен

## Режим ГОРОД

Рекомендуется использовать при движении в населенных пунктах с небольшим уровнем промышленных помех.

\* - звуковое оповещение включается только при уровне сигнала 3 и выше.

Диапазон	Прием сигналов
X	Отключен
K	Включен (*)
Стрелка	Включен
Лазер	Включен

## Режим ГОРОД 1

Рекомендуется использовать в крупных городах со средним уровнем эл-магнитных помех.

\*\* - звуковое оповещение выключено. Сохраняется

Диапазон	Прием сигналов
X	Отключен
K	Включен (**)
Стрелка	Включен
Лазер	Включен

---

---

только визуальное.

## **Режим ГОРОД 2**

Используется в мегаполисах с интенсивным движением, развитой дорожной инфраструктурой и большим количеством источников электромагнитного излучения.

<b>Диапазон</b>	<b>Прием сигналов</b>
Х	Отключен
К	Отключен
Стрелка	Включен
Лазер	Включен

## **Режим ПОДПИСЬ (сигнатурный)**

Обеспечивает практически полное отсутствие ложных срабатываний и предназначен для работы в условиях максимального количества источников электромагнитных помех.

---

---

В режиме **ПОДПИСЬ** все принимаемые сигналы радаров подвергаются цифровому анализу, результаты которого сравниваются с образцами

Диапазон	Прием сигналов
Х	Отключен
К	Включен
Стрелка	Включен
Лазер	Включен

(сигнатурами) наиболее распространенных радаров контроля скорости. Оповещения водителя осуществляется только в том случае, если обнаружится совпадение с одним из образцов. На дисплее индицируется тип обнаруженного радара. Неопознанные сигналы отвергаются и оповещения о них не формируются.

**Примечание:** сигнатурный анализ может осуществляться не только в режиме **ПОДПИСЬ**, но и в других режимах (см. параметр **Сигн. Трасса/Город** в Меню настроек устройства).

---

---

«КОРДОН»	«ВОКОРД»	«РОБОТ»
«КРЕЧЕТ»	«СКАТ»	«ИСКРА»
«РАДИС»	«БИНАР»	«АМАТА»
«КРИС»	«ЛИСД»	"ВИЗИР"

Сигнатуры радаров хранятся в памяти устройства и этот список может быть расширен производителем. Обновления программного обеспечения можно провести самостоятельно с помощью компьютера, подключенного к сети Internet. Информация об актуальной версии прошивки представлена на сайте производителя [www.sho-me.ru](http://www.sho-me.ru) в разделе **ОБНОВЛЕНИЯ**. Там же представлена инструкция по обновлению.

---

---

## 7. Работа с базой данных

- в памяти устройства содержится база данных с информацией о координатах объектов контроля движения и их характеристиках. Сопоставление этой информации с текущим положением автомобиля, вычисленным с помощью навигационных систем GPS/ГЛОНАСС, позволяет организовать заблаговременное оповещение водителя о приближении к камерам контроля, в том числе и к безрадарным;
- работа с базой данных осуществляется только при установленном соединении с навигационными спутниками GPS/ГЛОНАСС. Связь со спутниками устанавливается автоматически, при включении устройства. В отдельных случаях этот процесс может занимать несколько минут, в зависимости от таких факторов, как, например, условия

---

---

приема спутниковых сигналов или времени, прошедшем с момента последнего включения устройства. Активное состояние соединения отображается пиктограммой на дисплее;

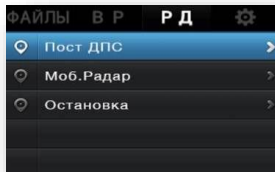


- с течением времени информация в базе данных устройства устаревает и нуждается в обновлении. Процедуру обновления можно проводить самостоятельно с помощью компьютера, подключенного к сети Internet. Производитель регулярно редактирует и обновляет базу данных. Актуальную версию базы можно получить на сайте **www.sho-me.ru** в разделе **ОБНОВЛЕНИЯ**. Там же можно ознакомиться с процедурой обновления;
- в базе данных содержится информация о 12 типах объектов контроля:

- 
1. **фиксированная камера** – радарные (в т. ч. маломощные) и безрадарные стационарные комплексы;  
**камера поста ДПС** – камера, установленная на посту ДПС;
  2. **СТРЕЛКА** – радар контроля скорости комплекса СТРЕЛКА. На дисплей выводится информация о лимите скорости, текущей скорости автомобиля и расстоянии до камеры. Параллельно сигнал радара может быть зафиксирован приемником устройства. Если этого не происходит, значит радар в данный момент выключен или заменен на муляж;
  3. **камера на светофорном объекте** - контроль пересечения стоп-линии, движения на красный свет, а также скоростного режима;

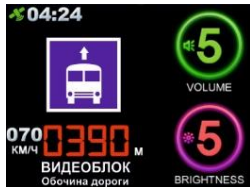


- 
4. **ж/д** – железнодорожный  
переезд;
  5. **пост ДПС** –  
стационарный пост ДПС;
  6. **мобильный радар** –  
камера контроля,  
установленная на  
транспортном средстве  
или штативе;
  7. **Контроль остановки** –  
оповещение о зоне действия  
знака «Остановка запрещена»;



- 
8. **контроль средней скорости** – система контроля средней скорости на участке дороги между двумя видеокамерами, например, АВТОДОРИЯ. База данных содержит информацию о координатах обеих камерах;

9. **СТРЕЛКА видеоблок** – контроль скоростного режима отсутствует. Осуществляется контроль движения по полосе общественного транспорта, по обочине или движения грузового транспорта там, где это запрещено;



10. **ПЛАТОН** – контроль движения грузового транспорта.

11. **муляж** - неработающая камера или муляж камеры.

### Дистанция оповещения

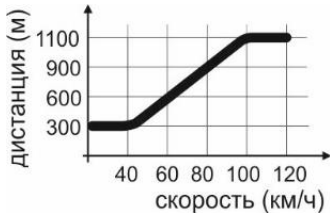
Дистанция, с которой начинается оповещение об объекте

---

---

контроля, непостоянна. Ее величина определяется следующими факторами:

- в режимах ГОРОД/1/2 и ПОДПИСЬ дистанция определяется информацией в базе данных о дальности действия конкретного комплекса;
- в режиме ТРАССА дистанция определяется текущей скоростью движения автомобиля. Динамика изменения дистанции представлена на рисунке.



---

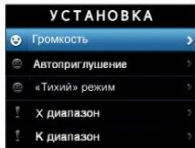
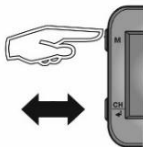
---

## Точки пользователя (POI)

- в дополнение к информации из базы данных пользователь может самостоятельно ввести данные о точках, представляющих для него интерес и требующие особого внимания (точки POI). Устройство будет формировать голосовое и визуальное оповещение о приближении к ним при повторном проезде;
- для сохранения координат точки POI в памяти устройства в момент ее проезда нажать и удерживать кнопку **С/Н** до звукового сигнала;
- для удаления из памяти координат конкретной точки POI следует во время оповещения о ней на дисплее нажать и удерживать кнопку **С/Н** до звукового сигнала.

## 8. Меню настройки

- вход/выход в меню настроек устройства осуществляется нажатием кнопки **M** (Menu);



- 
- 
- для движения по открывшемуся списку параметров использовать кнопки **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**. Подтвердить выбор параметра кнопкой **С/Н**;
  - для изменения значения выбранного параметра воспользоваться кнопками **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**. Подтвердить выбор кнопкой **С/Н**.
  - для выхода из меню настроек без изменения значения параметра нажать кнопку **М**;
  - производителем постоянно проводится работа по улучшению эксплуатационных характеристик устройства. В результате чего возможно изменение списка настроек. Подробная информация о актуальной версии программного обеспечения представлена на официальном сайте **www.sho-me.ru**.

- значения параметров, установленные заводом-изготовителем (по умолчанию), приведены в столбце **Параметр** таблицы (в скобках).

<b>Параметр</b>	<b>Описание</b>
<b>Громкость</b>	установка уровня громкости (0 – 5) звуковых и голосовых оповещений.
<b>Автоприглушение (Выкл)</b>	Вкл/Выкл автоматического приглушения звука. Звуковые сигналы приглушаются до минимального уровня громкости (1) через 5 сек. после приема сигнала радарного диапазона. Минимальная громкость сохраняется до окончания детектирования текущего сигнала.



---

---

<b>«Тихий» режим (Выкл)</b>	Вкл/Выкл голосовых оповещений. В состоянии Вкл все оповещения осуществляются однократным звуковым сигналом для привлечения внимания водителя. На дисплее отображается полная информация.
<b>Х диапазон</b>	
<b>К диапазон</b>	

Стрелка	<p>Вкл/Выкл детектирования радарных сигналов в X, K, лазерном диапазонах и сигналов комплекса СТРЕЛКА для каждого режима работы устройства. После выбора параметра в открывшейся строке нажатием кнопки <b>С/Н</b> выбрать режим (Г -&gt; Г1 -&gt; Г2 -&gt; Т -&gt; П) и кнопками <b>ВВЕРХ</b> или <b>ВНИЗ</b> установить необходимое значение (<b>Вкл</b> или <b>Выкл</b>). Далее нажимать кнопку <b>С/Н</b> до возврата в меню настроек. Значения параметров по умолчанию:</p>																																			
Лазер							<table border="1" data-bbox="451 667 1484 891"> <thead> <tr> <th></th> <th>Город</th> <th>Город 1</th> <th>Город 2</th> <th>Трасса</th> <th>Подпись</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Диапазон X</td> <td>Выкл</td> <td>Выкл</td> <td>Выкл</td> <td>Выкл</td> <td>Выкл</td> </tr> <tr> <td>Диапазон K</td> <td>Вкл</td> <td>Вкл</td> <td>Выкл</td> <td>Вкл</td> <td>Вкл</td> </tr> <tr> <td>Стрелка</td> <td>Вкл</td> <td>Вкл</td> <td>Вкл</td> <td>Вкл</td> <td>Вкл</td> </tr> <tr> <td>Лазер</td> <td>Вкл</td> <td>Вкл</td> <td>Вкл</td> <td>Вкл</td> <td>Вкл</td> </tr> </tbody> </table>							Город	Город 1	Город 2	Трасса	Подпись	Диапазон X	Выкл	Выкл	Выкл	Выкл	Выкл	Диапазон K	Вкл	Вкл	Выкл	Вкл	Вкл	Стрелка	Вкл	Вкл	Вкл	Вкл	Вкл
	Город	Город 1	Город 2	Трасса	Подпись																															
Диапазон X	Выкл	Выкл	Выкл	Выкл	Выкл																															
Диапазон K	Вкл	Вкл	Выкл	Вкл	Вкл																															
Стрелка	Вкл	Вкл	Вкл	Вкл	Вкл																															
Лазер	Вкл	Вкл	Вкл	Вкл	Вкл																															

<b>РОБОТ</b> (Выкл)	Вкл/Выкл детектирования сигналов радарного комплекса РОБОТ.
<b>Ручные радары</b> (Выкл)	Вкл/Выкл оповещений о замере скорости ручными радарными, работающими в импульсном режиме типа: Визир, Бинар и пр. <b>Примечание:</b> активация параметра на территории РФ неактуальна, поскольку применение данных средств контроля запрещено законодательством.
<b>Сигн. Трасса/Город</b> (Выкл)	Вкл/Выкл сигнатурного анализа принимаемых радарных сигналов в режимах ГОРОД и ТРАССА. При значении Вкл распознанные сигналы будут оповещаться по их сигнатуре (с индикацией типа радара). Не распознанные – с указанием

	диапазона, в котором был детектирован сигнал.
<b>Откл. Радар</b> (20 км/ч)	выбор скорости (Выкл, 0 . . . .70 км/ч), при движении ниже которой будет отключен прием сигналов в радарных диапазонах и сигналов лазера. В состоянии Выкл прием сигналов будет включен всегда.
<b>Откл. звук</b> (40 км/ч)	установка скорости, при следовании ниже которой будут отключены звуковые/голосовые оповещения, формируемые приемником радарных сигналов. В состоянии Выкл оповещения будут включены всегда.
<b>АвтоГород</b> (60 км/ч)	выбор скорости (Выкл, 30 . . . .120 км/ч), при движении выше которой текущий режим работы радар-детектора автоматически переключится на режим ГОРОД. В состоянии

	Выкл автоматического переключения не будет.
<b>АвтоТрасса</b> (90 км/ч)	выбор скорости (Выкл, 30 . . . .120 км/ч), при движении выше которой текущий режим работы радар-детектора автоматически переключится на режим ТРАССА. В состоянии Выкл автоматического переключения не произойдет.
<b>Откл. звук GPS</b> (Выкл)	отключение аудио оповещений о камерах замера скорости из базы данных GPS, при следующих условиях : Скорость автомобиля ниже лимита ограничения скорости перед камерой + изменяемый параметр от -20км/ч до +20 км с шагом 5 км/ч

	<p>При значении параметра Выкл звуковые оповещения о камере будут формироваться всегда, вне зависимости от скорости движения.</p>
<p><b>Лимит превышения (+10 км/ч)</b></p>	<p>установка величины превышения скорости (Выкл, +1, + 2 . . +20 км/ч) сверх содержащегося в базе данных лимита для текущего участка дороги. Оповещения о приближении к камере контроля скорости будут формироваться только после превышения установленного значения.</p>
<p><b>Макс. скорость (130 км/ч)</b></p>	<p>выбор скорости (Выкл, 60 . . . .200 км/ч), при движении выше которой устройство сформирует предупреждение независимо от наличия камеры контроля скорости.</p>

<b>Гол. ограничение скорости</b> (Вкл)	Вкл/Выкл голосовых предупреждений о скоростном лимите на участке контроля стационарным радаром, информация о котором получена из базы данных.
<b>Муляж</b> (Вкл)	Вкл/Выкл оповещений о приближении к муляжу радара контроля движения. Обнаружение муляжей осуществляется на основе информации из базы данных.
<b>Платон</b> (Выкл)	Вкл/Выкл оповещений о приближении к контрольной камере системы «Платон». Оповещения формируются на основе информации из базы данных.
<b>Стрелка GPS</b> (Вкл)	Вкл/Выкл оповещений о приближении к комплексу контроля движения СТРЕЛКА,

	информация о котором получена из базы данных. Если сигнал камеры контроля будет зафиксирован и радарной частью устройства, то водитель дополнительно будет предупрежден обычным образом.
<b>Светофор</b> (Вкл)	Вкл/Выкл оповещений о камере контроля проезда светофорного объекте. Оповещения формируются на основе информации из базы данных.
<b>Пост ДПС</b> (Вкл)	Вкл/Выкл оповещений о приближении к посту ДПС. Оповещения формируются на основе информации из базы данных.



---

---

<b>Моб. радар</b> (Выкл)	Вкл/Выкл оповещений по информации из базы данных о приближении к точке, на которой может находиться камера контроля, установленная на транспортном средстве или штативе.
<b>Остановка</b> (Выкл)	Вкл/Выкл оповещений по информации из базы данных о въезде в зону действия знака «Остановка запрещена» в которой осуществляется видеоконтроль выполнения требований знака.

<p><b>Приветствие</b> (Вариант1)</p>	<p>выбор варианта голосового приветствия при включении устройства (Выкл, Вариант 1, Вариант 2). В состоянии Выкл голосового приветствия не будет.</p>
<p><b>Автовыкл. экрана</b> (Выкл)</p>	<p>установка интервала времени, по истечении которого будет автоматически погашен дисплей в случае, если на устройстве не нажималось никаких кнопок (Выкл, 30сек, 1 мин, 3 мин, 5мин). Для включения дисплея достаточно нажать любую кнопку. При выборе значения Выкл дисплей выключаться не будет.</p>
<p><b>Режим «Ночь»</b> (Выкл)</p>	<p>настройка периода времени, когда яркость дисплея будет автоматически переключаться на минимальную (Выкл, 16-08, 17-07, 18-06, 19-05,</p>

	20-05, 21-04, 22-04). В состоянии Выкл автоматического переключения не будет.
<b>Часовой пояс</b> (+3:00)	установка часового пояса (-11 . . . . +12), в котором будет эксплуатироваться устройство. В процессе работы устройство на основе данных, полученных от систем GPS/ГЛОНАСС, корректирует текущее значение времени. Без указания часового пояса скорректированное значение будет недействительным.
<b>Язык</b> (Русский)	выбор языка представления информации на дисплее устройства (Русский/Английский).

---

---

<b>Сброс настроек</b>	сброс настроек параметров устройства на заводские значения (Да/Нет). <b>Внимание!</b> При выборе значения <b>Да</b> все, внесенные в память устройства точки пользователя (POI), будут удалены.
<b>Версия ПО</b>	индикация текущих версий: <b>SW:</b> программного обеспечения устройства; <b>DB:</b> базы данных объектов контроля движения.

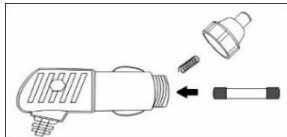
## 9. Возможные неисправности и способы их устранения

- **устройство не включается:**

а) проверить кабель питания. Убедиться в надежности подключения разъемов кабеля к самому устройству и к гнезду прикуривателя автомобиля;

б) проверить целостность предохранителя радар-детектора, расположенного внутри разъема кабеля устройства;

с) проверить исправность цепи питания прикуривателя и ее предохранителя. проверить чистоту гнезда прикуривателя. Извлечь из него



---

---

посторонние предметы, зачистить контакты мелкозернистой наждачной бумагой.

- **неустойчивый прием радарных сигналов или сигналов GPS/ГЛОНАСС**
  - a) проверить угол установки радар-детектора. Устройство должно располагаться параллельно линии горизонта;
  - b) щетки стеклоочистителя, встроенная в стекло радио антенна являются препятствием при приеме сигналов радаров. Переустановить устройство на другое место;
  - c) существенное влияние на возможность приема радарных сигналов и сигналов спутников GPS/ГЛОНАСС имеет атермальная или тонирующая пленка на лобовом стекле, а также нити обогрева .

## 10. Технические характеристики

Параметр	Значение
Рабочие диапазоны	X-band : 10.525 GHz ( $\pm 100$ MHz) K-band : 24.150 GHz ( $\pm 100$ MHz) СТРЕЛКА СТ/М
Тип приемника	супергетеродин
Обработка сигналов	цифровая (Digital Signal Processing)
Поддержка режимов Ultra-K, POP	есть
Сигнатурная идентификация	есть
Детектор лазерных сигналов	спектральная чувствительность 700-1100 нм, угол обзора 180 <sup>0</sup>

---

---

Позиционирование	GPS/ГЛОНАСС
База данных	есть, обновляемая
Язык	английский/русский
Рабочая температура	от -20°C до +70°C
Напряжение питания	+12 ~ +15 В
Потребление	226 мА



---

---

## Гарантийный талон SHO-ME QUATTRO SIGNATURE

Гарантийный срок - 12 месяцев со дня продажи (но не более 24 месяцев с момента производства устройства).

- Прибор может быть принят в гарантийный ремонт только при наличии гарантийного талона. В гарантийном талоне обязательно указание серийного номера устройства, даты продажи и печать продавца.
- Устройство не подлежит бесплатному сервисному обслуживанию в случае, если:
  - утерян или неправильно заполнен гарантийный талон, не указана дата продажи, отсутствует печать продавца;
  - были нарушены правила эксплуатации устройства;
  - устройство подвергалось механическим повреждениям, в результате перегрева (огня), аварий, при наличии коррозии элементов в результате воздействия влаги (воды) или агрессивных жидкостей, использования не по прямому назначению, небрежного обращения, неквалифицированных попыток вскрытия или ремонта;
  - при эксплуатации прибора применялись неоригинальные аксессуары.

Дата продажи

Серийный номер

Подпись продавца

М. П.

« \_\_\_ » \_\_\_ 20 г.

Срок службы изделия 3 года

Сделано в Корее

