

# inspector®

# scat *S*

СИГНАТУРНОЕ КОМБО-УСТРОЙСТВО



**РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**

## ***Поздравляем Вас с приобретением комбо-устройства INSPECTOR SCAT S!***

Внимательно прочитайте данную инструкцию по эксплуатации перед началом использования устройства. В ней Вы найдете подробное описание самого устройства, полного набора функций и настроек, порядка установки и использования, а также условия гарантийного обслуживания. Приведенная информация предназначена для оптимальной настройки устройства, позволит избежать ошибок в повседневном использовании, и продлит срок его службы.

### ***Об устройстве***

**INSPECTOR SCAT S** – это высокотехнологичное комбо-устройство, включающее в себя высококачественный радар-детектор с возможностью сигнатурного определения радаров ГИБДД и Super HD видеорегистратор для записи видео-файлов во время управления автомобилем.

**Радар-детектор** – устройство, позволяющее определить сигнал радара ГИБДД, который используется для определения скорости движения Вашего автомобиля. Такое предупреждение позволит Вам заблаговременно сбросить скорость Вашего автомобиля в случае, если она превышает допустимую правилами данного участка движения, и избежать штрафа за нарушение. Используйте оповещения радар-детектора исключительно в предупредительных целях, а не для целенаправленного нарушения ПДД!

**Сигнатура** (в переводе с англ. signature — «подпись») означает некую цифровую подпись излучаемого сигнала, то есть характер излучения. Зная технические характеристики излучения, такие как частотность, длину и количество импульсов, а также величину паузы между ними, скважность и прочие параметры, можно идентифицировать источник такого сигнала, в данном случае средство контроля скорости. Однако важен не сам факт опознавания модели используемого радара скорости, сколько возможность отличить реальный процесс измерения скорости от ложных помех в этом же диапазоне излучения.

**Видеорегистратор** – устройство, предназначенное для видеофиксации событий, связанных, в основном, с вождением автомобиля. Основная задача видеорегистратора - как можно более полно и четко зафиксировать любые неблагоприятные события, которые могут случиться во время движения автомобиля. Зафиксированные видеорегистратором материалы могут сыграть ключевую роль в спорных ситуациях на дороге. Уделяйте повышенное внимание правильной работе Вашего видеорегистратора - это в Ваших интересах!

**ВНИМАНИЕ:** Согласно Федеральному закону от 26 апреля 2016 г. №114-ФЗ “О внесении изменения в статью 26.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в части обязательности отнесения материалов фото- и киносъёмки, звуко- и видеозаписи к доказательствам по делу об административном правонарушении” видеозаписи, зафиксированные видеорегистратором, относятся к доказательствам при рассмотрении административных правонарушений.

**ВНИМАНИЕ:** В случае, если поиск спутников GPS занимает продолжительное время (больше 20 минут при неподвижном положении) - смените положение Вашего автомобиля на более открытое пространство или поинтересуйтесь не установлено ли у Вас в автомобиле **АТЕРМАЛЬНОЕ** лобовое стекло! Атермальное стекло – это стекло, в состав которого при изготовлении добавляют специальные примеси. Добавки в состав придают стеклу способность отражения УФ-излучения солнца летом, что уменьшает нагрев элементов салона. А в зимние периоды атермальное стекло не даёт салону быстро остынуть, не покрывается ледяной коркой и не запотеваает. Безусловно полезное изобретение, к сожалению, может сильно повлиять на прием сигналов спутников GPS за счет содержания частиц металла в примесях (у разных автопроизводителей своя формула состава примесей, поэтому качество приема может отличаться в зависимости от марки автомобиля). В любом случае **в автомобиле с атермальным лобовым стеклом** работа видеорегистратора с GPS **НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ** и претензии по этому поводу **НЕ ПРИНИМАЮТСЯ**.

### ***Важно знать!***

! Перед каждым использованием рекомендуется проверять текущие настройки и режим работы устройства;  
! Рекомендуется приобрести отдельную карту памяти, предназначенную к использованию только в этом устройстве. После первой установки карту памяти необходимо отформатировать непосредственно в самом устройстве. Не храните посторонние файлы на карте памяти, это может привести к сбоям видеозаписи. Не извлекайте карту памяти во время работы устройства, это может привести к потере данных или к выходу карты из строя.  
! Используйте только входящие в комплект аксессуары. В случае использования сторонних аксессуаров возможно повреждение устройства.

**Технические характеристики устройства:**

**РАДАР-ДЕТЕКТОР**

**Диапазоны**

- СТРЕЛКА СТ/М
- К — 24.150 ГГц ±125 МГц
- Лазер — 800~1000 нм (180°)

**Сигнатурное детектирование\*:**

«MULTARADAR CD/CT», «АВТОПАТРУЛЬ», «АМАТА», «БИНАР», «ВИЗИР», «ВОКОРД» (вкл. «ЦИКЛОП»), «ИСКРА», «КОРДОН» (вкл. «КОРДОН-М»2), «КРЕЧЕТ», «КРИС», «ЛИСД», «ОСКОН», «ПОЛИСКАН», «РАДИС», «РОБОТ», «СКАТ», «СТРЕЛКА»

*(\*список поддерживаемых сигнатур может меняться без предварительного уведомления)*

**База данных радаров и камер России и стран СНГ:**

- Стационарные радары скорости
- Стационарные камеры контроля, включая системы контроля средней скорости
- Муляжи радаров и камер
- Передвижные комплексы (мобильные засады)
- Грузовой контроль ("Платон" и др.)

**и объекты их контроля:**

- Контроль полосы ОТ
- Контроль обочины
- Контроль "в спину"
- Контроль перекрестка
- Контроль пеш. перехода
- Контроль парковки и др.

**GPS/GLONASS-приемник**

- U-blox 8

**Дисплей**

- 3,5" сенсорный экран
- Разрешение 480x320
- 5 уровней яркости
- Заставка экрана

**Питание**

- 12В, от прикуривателя

**Режимы чувствительности**

- Трасса
- Город
- Город 1
- Город 2
- IQ (Интеллектуальный режим)

**ВИДЕОРЕГИСТРАТОР**

- Процессор Ambarella A12A35 (792 МГц)
- Сенсор OmniVision OV4689 (1/3")
- Разрешение записи Super HD 2304x1296 (36/24/12 Мб/с)
- Формат видеозаписи .MP4 (H.264 кодек)
- Угол обзора объектива 170° (широкоугольный)
- Циклическая запись с автостартом
- Акселерометр (G-сенсор)
- Коррекция экспозиции
- Встроенный аккумулятор (520 мАч)
- Поддержка карт памяти micro-SDXC от 64 до 256 Gb (класс записи UHS-I и выше)



### Комплектация устройства

- Комбо-устройство INSPECTOR SCAT S – 1 шт.
- Держатель для лобового стекла автомобиля на присоске – 1 шт.
- Держатель для лобового стекла автомобиля на 3М скотче – 1 шт.
- Кабель питания от прикуривателя – 1 шт.
- USB картридер для карт памяти microSD – 1 шт.
- Инструкция – 1 шт.
- Гарантийный талон – 1 шт.

**ВНИМАНИЕ:** Технические характеристики, функционал и комплектация устройства могут быть изменены без предварительного уведомления.

### Внешний вид и элементы управления

1. Разъём подключения питания
2. Слот для карты памяти **microSD**
3. Кнопка перезагрузки устройства (**Reset**)
4. Кнопка питания и защиты от перезаписи видеофайла (**⏻**)
5. Микрофон для записи звука
6. Сенсорный дисплей
7. Объектив видеорегистратора
8. Приёмник радар-детектора
9. Слот установки крепления на лобовое стекло
10. Держатель на лобовое стекло




### Подготовка устройства к работе

Совместите площадку крепления держателя с самим устройством до щелчка, не прикладывая избыточного усилия. Установите держатель с устройством на лобовое стекло автомобиля с помощью присоски или 3М скотча. Отрегулируйте положение устройства для оптимального обзора из салона автомобиля. Для того чтобы снять устройство, необходимо сдвинуть устройство с площадки крепления на держателе в обратном направлении.

Установка карты памяти производится при выключенном устройстве, не прикладывая излишних усилий до характерного щелчка. Не допускайте попадания в разъем для карты памяти, а также на саму карту памяти посторонних предметов, жидкости и пыли. Это может привести как к повреждению устройства, так и самой карты памяти. Не забудьте отформатировать карту памяти в самом устройстве перед началом использования!

Подключите питание к устройству с помощью входящего в комплект кабеля питания от прикуривателя.

**Внимание:** использование неоригинальных аксессуаров может привести к повреждению устройства!

После подключения питания при установленной карте памяти устройство начнет работу автоматически на заводских настройках меню. Выключение и повторное включение устройства осуществляется кнопкой , расположенной с правой стороны устройства.

### Функция радар-детектора

С помощью функции радар-детектора устройство принимает радиосигналы для заблаговременного обнаружения радаров скорости в К-диапазоне, радаров Стрелка модификации СТ (стационарный) и М (мобильный), а также лазерных радаров (лидаров).

При срабатывании на сигнал одного из диапазонов на экране появится картинка с указанием сработавшего диапазона и уровня силы сигнала, который будет увеличиваться по мере приближения к источнику его излучения.

Примеры таких оповещений о срабатывании на сигналы разных диапазонов приведены ниже:



В случае сигнатурного распознавания сигнала радар в К-диапазоне или лидара на экране будет приведено название радарного комплекса:

<b>КОРДОН</b>					
<b>КРИС</b>					
<b>РОБОТ</b>					
<b>АМАТА</b>					

Для удобства использования функции радар-детектора в различных городских условиях и при движении по автотрассе в устройстве имеются соответствующие режимы работы Город/Трасса, отличие которых состоит в разном уровне чувствительности приема радарного сигнала и активированных/деактивированных диапазонах по умолчанию согласно приведенной таблице:

Диапазон\Режим	Трасса	Город	Город 1	Город 2
<b>К</b>	Вкл. (Максимальная чувст-ть приема)	Вкл.	Выкл.	Выкл.
<b>Laser</b>	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.
<b>Стрелка</b>	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Вкл.
<b>Сигнатурный фильтр "Подпись" (П)</b>	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Вкл.

**ТРАССА** - все диапазоны активированы, сигнатурное распознавание (П) активировано, чувствительность приема радаров - максимальная, звуковые оповещения во всех диапазонах с 1-го уровня сигнала;

**ГОРОД** - все диапазоны активированы, сигнатурное распознавание (**П**) активировано, чувствительность приема радаров - снижена, звуковые оповещения в К-диапазоне (кроме сигнатур) с 3-го уровня сигнала;

**ГОРОД 1** - диапазон **К** отключен, но сигнатурное распознавание (**П**) активировано, чувствительность приема радаров - аналогична Город, звуковые оповещения во всех диапазонах, включая сигнатуры - с 3-го уровня сигнала;

**ГОРОД 2** - диапазоны **К+L** отключены, но сигнатурное распознавание (**П**) активировано, чувствительность приема радаров - аналогична Город, звуковые оповещения во всех диапазонах отключены.

---

**Сигнатурный фильтр "Подпись" (П):** Сигнатурная технология предназначена для существенного снижения количества ложных оповещений путем распознавания сигнала радара, а также распознавания и фильтрации сигналов вспомогательных систем современных автомобилей.

При активации диапазона "**П**" будет происходить оповещение только о распознанных сигналах радаров **К**-диапазона, т.е.: «КОРДОН», «КРИС», «КРЕЧЕТ» и др. Если при этом **К**-диапазон будет выключен, то неопознанные сигналы будут приниматься за ложные и оповещения о них не будет (например, в режимах **Город 1** и **Город 2** с настройками по умолчанию). А в режимах **Трасса** и **Город** (с настройками по умолчанию) неопознанные по сигнатуре сигналы будут выводиться в виде сигнала **К**-диапазона, за исключением сигналов вспомогательных систем автомобилей, отфильтрованных встроенной библиотекой CAS-сигналов.

---

#### Интеллектуальный режим IQ

При выборе режима **IQ** будет производиться автоматическое переключение режимов чувствительности **Трасса/Город/Город1** в зависимости от установленных настроек "**IQ:Город1 -> Город**" и "**IQ:Город -> Трасса**".

#### **Рекомендации по использованию режимов:**


- В мегаполисах (крупные города-«миллионники»), где большое количество различных побочных излучателей, работающих в **К**-диапазоне (излучатели датчиков автоматических дверей супермаркетов, датчиков контроля интенсивности движения автотранспорта, систем адаптивного круиз-контроля и контроля слепых зон автомобилей и т.д.), а подавляю-

ще большинство радарных измерителей скорости это радарные комплексы «СТРЕЛКА», лучше использовать режим **Город 1**, чтобы минимизировать количество «ложных» оповещений устройства;

- В городах поменьше и поселках рекомендуется использовать режим **Город**;
- При движении по автотрассе, где скорость движения максимальная, рекомендуется использовать режим **Трасса**, характеризующийся более высокой чувствительностью радар-детектора, а, соответственно, и большей дистанцией детектирования различных видов радаров, так как для внезапного снижения скорости Вам понадобится большее расстояние, чем в городе.



### **Функция видеорегистратора**

Устройство способно вести циклическую непрерывную видеозапись с Super HD качеством съемки на карту памяти формата micro-SDHC/XC. Для реализации непрерывной видеозаписи в наилучшем качестве видеосъемки рекомендуется использовать карту памяти объемом 64 - 256 Гб и классом записи UHS-I и выше от известных мировых производителей карт памяти (например, Transcend, Sandisk, Kingston, Samsung и т.д.)


По умолчанию режим записи видео включается автоматически при включении устройства в любом режиме работы дисплея устройства (**РД** или **РД+ВР**). При этом в левом верхнем углу ЖК экрана начинает мигать красная точка. Для остановки или последующего продолжения записи используйте сенсорную клавишу записи , расположенную в левом верхнем углу сенсорного экрана устройства.

Каждой видеозаписи будет присвоена следующая информация:

- Точные дата и время (синхронизируются по спутникам GPS);
- Логотип INSPECTOR и название модели устройства;
- Гос. номер автомобиля (вводится вручную в меню настроек устройства);
- Текущие географические координаты и скорость движения (с возможностью скрытия при достижении установленного значения – см. п. *Скорость на видео* в меню настроек устройства);
- Во время оповещения об объекте базы координат видеозаписи также присваивается информация о типе объекта, расстоянии до него и ограничении скорости на данном участке, что может быть полезно для последующего анализа мест установки объектов контроля скорости.


Для принудительной защиты видеозаписи от перезаписи Вам необходимо нажать и удерживать клавишу  до звукового сигнала и появления следующей иконки на значке видеозаписи: 


При желании сделать картинку видеозаписи светлее или темнее можно воспользоваться настройкой экспозиции – см п. *Экспозиция* в меню настроек устройства.


Чтобы перейти в режим просмотра видеозаписей в режиме видеосъемки остановите запись, а затем нажмите клавишу настроек в правом нижнем углу .


Выберите пункт меню **ПРОСМОТР**, а затем **Все файлы** или **Защищенные** (от циклической перезаписи функцией **Акселерометр** или вручную).


Для просмотра видеозаписи просто нажмите на эскиз видеофайла. Управление видеозаписью при просмотре осуществляется следующим образом:


Пауза/Воспроизведение – сенсорная клавиша ;

Перемотка вперед – длительное нажатие сенсорной клавиши ;

Перемотка назад – длительное нажатие сенсорной клавиши ;

Просмотр следующего видеофайла – короткое нажатие сенсорной клавиши ;

Просмотр предыдущего видеофайла – короткое нажатие сенсорной клавиши .

При выборе эскиза видеофайла короткое нажатие на клавишу  вызовет функцию **Удалить файл?** Нажатием клавиш **O/X** можно подтвердить или отменить удаление данного файла. В случае, если файл защищен от перезаписи функцией

**Акселерометр** или вручную и находится в отдельной папке **ЗАЩИЩЕННЫЕ** – функция удаления не работает. Удаление защищенных от перезаписи файлов возможно с помощью очистки карты памяти (форматирования) в меню устройства. Существует возможность принудительной защиты от перезаписи уже записанного видеофайла: для этого выберите нужный видеофайл в папке **Все файлы**, а затем произведите длительное нажатие на этот эскиз файла в течение примерно 3 секунд, появится сообщение «Переместить этот файл?» и после подтверждения видеофайл будет перемещен в папку **Защищенные**. Предусмотрена и обратная возможность - любой файл в папке **Защищенные** можно перенести в папку **Все файлы** таким же самым образом.

При просмотре видеозаписей на ПК можно воспользоваться фирменным программным обеспечением **PC Viewer** (скачать ПО можно на официальном сайте: [www.rd-inspector.ru](http://www.rd-inspector.ru)), которое позволит не только воспроизвести видеофайл, но и показать привязку к местности на картах Google (**требуется подключение к сети Интернет!**).

### **Работа в режиме Радар-детектор + Видеорегистратор**

В режиме работы дисплея устройства **РД+ВР** на экран устройства выводятся как изображения с камеры видеорегистратора, так и оповещения о детектировании сигналов радаров, предоставляя полную информацию водителю автомобиля о ситуации на дороге!



### GPS/GLONASS функционал

Наличие встроенного GPS/GLONASS-приемника существенно расширяет функционал комбо-устройства, наделяя его следующими функциями:

#### **Обновляемая база координат стационарных радаров, безрадарных комплексов видеофиксации, «малошумных» радаров и т.п.**

Регулярно на официальном сайте [www.rd-inspector.ru](http://www.rd-inspector.ru) в разделе соответствующей модели INSPECTOR Вы сможете обновить базу данных GPS координат Вашего устройства. Каждое обновление содержит самую актуальную на момент выпуска информацию о расположении стационарных радаров/камер, на основании которой функционируют GPS-оповещения устройства.

Устройство предупреждает водителя о приближении ко всем внесенным в базу данных стационарным радарам и камерам, звуковые/голосовые оповещения об объектах производятся за установленную дистанцию до радара/камеры, либо автоматически в зависимости от конкретного объекта, его дальности действия и алгоритма работы устройства.

На всплывающем окне оповещения об объекте базы данных демонстрируется следующая информация:

- Тип объекта оповещения;
- Уровень сигнала излучения радара (если радар активен);
- Дистанция до объекта оповещения;
- Ограничение скорости на участке до объекта оповещения;
- Объект контроля (выделенная полоса, обочина, пеш. переход и др.) при наличии данной информации в базе.



Верхняя строка демонстрирует тип камеры/радары: **РАДАР, КАМЕРА, МУЛЯЖ и др.**;  
 А средняя строка объект контроля данной камеры/радары в виде иконки (при наличии этой информации в базе данных): **Выделенная полоса, Обочина, Контроль проезда перекрестка, Пешеходный переход, Контроль движения «в спину» и др.**  
 Визуальные оповещения о дополнительных объектах контроля, содержащихся в базе координат, выглядят следующим образом:

	Контроль выделенной полосы общественного транспорта		Контроль проезда перекрестка: светофор, стоп-линия, "вафельница"
	Контроль движения по обочине		Контроль проезда пешеходного перехода
	Контроль скорости "в спину"		Контроль средней скорости на участке
	Контроль сплошной разметки		Контроль стоянки и остановки

Принцип оповещений о секционных камерах, типа «Автодория», несколько отличается от всех остальных и работает следующим образом:



Предупреждение о первой камере – «КАМЕРА СТАРТ»;

Предупреждение о второй камере – «КАМЕРА ФИНИШ»;

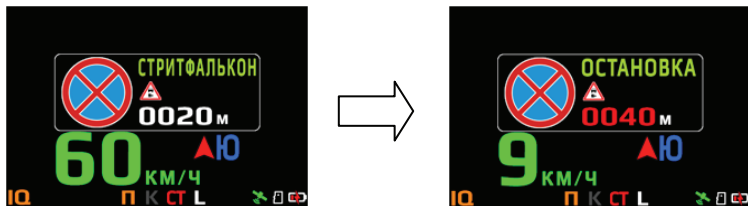
Между ними идет контроль скорости движения и в случае превышения раздается звуковой сигнал;

В случае въезда на трассу между первой и второй камерами — оповещение не появляется;

В случае проезда под первой камерой, но съезда с трассы до второй камеры — оповещение и контроль скорости пропадает.

### **Контроль парковки и остановки**


Дополнительным объектом контроля в крупных городах-мегаполисах с недавних пор стали и места запрета стоянки и остановки. В случае приближения к зоне действия подобных камер прозвучит соответствующее голосовое оповещение с дублирующей информацией на экране. Так как большинство камер контроля парковки оснащены углом обзора 360°, то оповещение на экране устройства будет демонстрироваться как до, так и после проезда самой камеры:




Следует отметить, что в случае движения в такой зоне с низкой скоростью (менее 10 км/ч), которая может быть свидетельством возможного намерения совершить остановку или припарковаться, прозвучит предупредительный звуковой сигнал.

### **Внесение в базу GPS координат пользователя**

В модели **INSPECTOR SCAT S** имеется возможность дополнить базу данных координат собственными точками интереса (т.н. POI), например доп. камеры, радары или просто какие-то определенные места.

Для записи в память устройства интересующей Вас точки (**POI**) необходимо в момент её проезда нажать сенсорную кнопку на экране  до звукового сигнала.

При обновлении базы данных GPS точки POI, внесённые пользователем, остаются в памяти устройства.

Полностью удалить точки, внесённые пользователем, из памяти устройства можно через возврат к заводским настройкам (пункт меню - Сброс настроек). Для индивидуального удаления точки, внесенной пользователем, из памяти устройства необходимо во время оповещения нажать повторно до звукового сигнала кнопку .

Для сохранения или удаления точек из памяти необходимо, чтобы:

- была установлена связь со спутниками GPS;
- автомобиль находился в движении (скорость не менее 10 км/ч).

В дальнейшем при приближении к этой точке, в том же направлении, что и при внесении точки в память, со скоростью выше 60 км/ч на расстоянии, указанном в настройке *Дистанция оповещений*, устройство сообщит Вам об этом голосовым сообщением Пометка и последующим звуковым сигналом, который будет звучать до момента проезда данной точки. При скорости ниже 60 км/ч голосового и звукового сообщения не будет, а будет только оповещение на экране: POI

### **Краткие рекомендации по настройкам, относящимся к GPS-функционалу**

В модели **INSPECTOR SCAT S** имеется широкий выбор настроек, позволяющих достаточно гибко настроить устройство «под себя» и существенно повышающих комфорт использования устройства в автомобиле.

«**Спидометр/Компас**» - функция, активирующая на экране крупное отображение текущей скорости и направления движения, при оповещении об объекте из базы данных меняет цвет в зависимости от превышения ограничения скорости. Рекомендуемая настройка: *Скорость / Скорость+Компас (по умолчанию)*;

**«Порог скорости Город/Трасса»** - функция, позволяющая установить порог скорости, при движении ниже которого, звуковые оповещения о сигналах радаров будут отсутствовать. При этом будут оставаться голосовые оповещения об объектах из базы данных GPS и визуальные оповещения на экране устройства. Режим порога скорости имеет градацию 5 км/ч и доступный диапазон от 30 до 120 км/ч. Можно выбрать два порога скорости, т. е. для режима Трасса и для городских режимов работы (Город, Город 1 и Город 2). Рекомендуемые настройки для трассы (пункт «Порог скорости Трасса») – 100 км/ч, для городских режимов (пункт «Порог скорости Город») – 70 км/ч. Таким образом при работе устройства в режиме Трасса звуковые оповещения о детектируемом радарном излучении будут лишь при превышении автомобилем скорости 100 км/ч, а в режимах Город, Город 1 и Город 2 – больше 70 км/ч. При выборе интеллектуального режима IQ установленные пороги скорости будут переключаться автоматически в соответствии с настройками пользователя;

**«Действие порога скорости»** - функция, активирующая возможность выключения звуковых/голосовых оповещений до достижения установленных порогов скорости Город/Трасса не только сигналов радаров контроля скорости, но и оповещений по базе данных координат (не рекомендуется!). Рекомендуемая настройка: РД (по умолчанию);

**«Доп. превышение скорости»** - установка допустимого превышения скорости движения относительно ограничения скорости объекта базы радаров и камер (от 0 до +20 км/ч). Рекомендуемая настройка: не выше +15 км/ч;

**«Не беспокоить»** - функция, позволяющая отключить все звуковые и голосовые оповещения во всех режимах устройства (Город/Трасса) одной настройкой до достижения установленного значения скорости (от 0 до +20 км/ч). Рекомендуемая настройка: не выше +15 км/ч;

Следует отметить, что все вышеприведенные функции используют сигналы спутников GPS/GLONASS (белый/зеленый цвет иконки спутника на экране) и при отсутствии связи или неустойчивой связи со спутниками (например, при движении в тоннеле) не смогут Вас оповестить (серый цвет иконки спутника на экране). **Также вызвать затруднения в работе может использование в Вашем автомобиле атермальных стекол!**

### **“Оповещения без превышения”**

Голосовые оповещения по базе радаров и камер можно настроить согласно нескольким сценариям оповещений:

**1) ВСЕ** - все оповещения по базе радаров и камер производятся в полном объеме (название объекта, ограничение скорости, объект контроля) в зависимости от настроек «Действие порога скорости» и «Допустимое превышение скорости».

**2) КРОМЕ КОНТРОЛЯ СКОРОСТИ** - оповещения по базе радаров и камер в зависимости от скорости движения. В случае если скорость не превышает ограничение скорости на данном участке контроля скорости, с учетом значения

настройки «Допустимое превышение скорости», то оповещение об объекте базы координат происходит только визуально (т.е. на экране устройства) без звуковых и голосовых оповещений. В случае превышения скорости движения автомобиля над значением ограничения скорости на участке контроля, с учетом значения настройки «Допустимое превышение скорости», звуковое и голосовое оповещение происходит в полном объеме. При этом оповещения, связанные с объектами базы координат с нулевым ограничением скорости (камеры контроля выделенной полосы, обочины и т.п.) будут производиться в полном объеме вне зависимости от скорости движения автомобиля.

**3) НЕТ** - оповещения по базе радаров и камер будут отображаться только на экране до момента превышения скорости движения автомобиля над действующим ограничением скорости на установленную величину настройки «Допустимое превышение скорости».

### **Меню настроек устройства**

Для перехода в режим настроек нажмите клавишу  в правом нижнем углу сенсорного экрана. Затем выберите нужный раздел настроек:

**РД** – настройки радар-детектора;

**БД** – настройки базы данных;

**ВР/ОБЩИЕ** – настройки видеорегистратора и общие настройки устройства;

**ПРОСМОТР** – просмотр сохраненных видеофайлов, в т.ч. защищенных от перезаписи.

#### **1. Меню настроек радар-детектора (РД) содержит в себе следующие пункты:**

- *Город/Город1/Город2/Трасса*

**Варианты настройки: Вкл./Выкл.**

Выборочное отключение радарных диапазонов **К/СТ/Л/Подпись** в каждом из режимов Город/Трасса. Рекомендуется оставить только те диапазоны, которые актуальны для Вашего региона во избежание лишних ложных оповещений.

Диапазон **П** («Подпись») – это сигнатурный фильтр распознавания сигнала радара;

- *Выбор режимов*

**Варианты настройки: Вкл./Выкл.**

При включении этой функции появляется возможность выбора двух наиболее часто используемых режимов работы устройства (**Город/Трасса/И**) переключаемых на главном экране устройства;

• IQ: Город 1 -> Город -> Трасса

**Варианты настройки: 30 – 150 км/ч;**

Установка значений скорости движения для автоматического переключения режимов **Город 1 -> Город -> Трасса** в режиме работы IQ;

• *Порог скорости Город / Трасса*

**Варианты настройки: 30 – 120 км/ч / Выкл.;**

Установка значений скорости движения для режимов **Город (вкл. Город 1 и Город 2) и Трасса**, до достижения которых оповещения о сигналах радара или базы данных радаров и камер (см. пункт «Действие порога скорости») будут осуществляться только на экране устройства (без звука);

• *Действие порога скорости*

**Варианты настройки: РД/РД+БД**

Выбор оповещений, которые будут демонстрироваться только на экране устройства без звуковых или голосовых сообщений до достижения установленных значений в настройках "**Порог скорости Город/Трасса**". При выборе настройки **РД** будут отображаться на экране только сигналы радаров, а в случае выбора настройки **РД+БД** в том числе и оповещения базы радаров и камер, кроме внесенных координат «Пометка». На экране любые из этих оповещений в любом варианте настройки будут показаны ВСЕГДА;

• *«Не беспокоить»*

**Варианты настройки: 0-20 км/ч с шагом 5 км/ч / Выкл.**

Выбор скорости движения, до достижения которой отключаются абсолютно все звуковые и голосовые оповещения как об объектах базы радаров и камер, так и об оповещениях радарной части, во всех режимах работы устройства **Город/Трасса**;

• *Максимальная скорость*

**Варианты настройки: 60-200 км/ч с шагом 10 км/ч, Выкл.**

Устройство оповестит о превышении установленного порога скорости специальным голосовым и звуковым сигналом в случае отсутствия в данный момент оповещения о радаре или объекте БД;

• *Автоприглушение*

**Варианты настройки: 0-50%/Выкл.**

Функция автоматического приглушения громкости звуковых и голосовых оповещений устройства после нескольких сигналов оповещения до установленного процентного уровня от общей громкости;

- *Задержка автоприглушения*

**Варианты настройки: 0-5 сек.**

Настройка задержки автоматического приглушения громкости звуковых и голосовых оповещений устройства после первых сигналов оповещения на установленное время в секундах;

- *Приоритет оповещений*

**Варианты настройки: БД/ РД или РД/БД**

Выбор приоритета звуковых оповещений о сигнале радара или оповещений базы радаров и камер при их одновременном срабатывании.

**2. Меню настроек базы данных радаров и камер (БД) содержит в себе следующие пункты:**

- *Дистанция оповещений*

**Варианты настройки: 100-1000 м с шагом 100 м, Авто**

Настройка расстояния оповещения об объектах базы данных радаров и камер. Вариант настройки Авто подразумевает, что дистанция оповещения будет меняться автоматически в зависимости от внесенных данных в базу координат;

- *Допустимое превышение скорости*

**Варианты настройки: 0-20 км/ч**

Установка допустимого превышения скорости движения к значениям ограничения скорости объектов базы радаров и камер;

- *Сигналы превышения*

**Варианты настройки: Бип-сигналы / Спец-сигналы / Выкл.**

Выбор звуковых сигналов о превышении скорости относительно значений ограничения скорости (с учетом доп. превышения скорости из пункта выше) объектов базы радаров и камер, а также возможность их отключения;

- *Оповещения без превышения*

**Варианты настройки: Все / Кроме контроля скорости / Нет**

Выбор сценария оповещений об объектах базы данных до превышения ограничений скорости, присвоенных объектам базы радаров и камер, с учетом настройки "Доп. превышение скорости" (см. выше):

**ВСЕ** - Оповещать обо всех объектах БД, вне зависимости от скорости движения автомобиля;

**КРОМЕ...** - Оповещать только о доп. объектах контроля (полоса ОТ, пеш. переход, стоп-линия и т.д.);

**НЕТ** - Не оповещать ни о каких объектах БД до превышения ограничения скорости.

- *Объекты БД*

**Варианты настройки: Вкл./Выкл.**

Выборочное отключение объектов базы данных:

**К** - камеры; **Р** - радары; **МБ** - мобильный контроль; **МЖ** - муляжи радаров; **ГР** - грузовой контроль ("Платон" и др.)

Рекомендуется оставить только те объекты, предупреждения о которых представляют для Вас интерес;

- *Объекты контроля БД*

**Варианты настройки: Вкл./Выкл.**

Выборочное отключение объектов контроля базы данных:

*Контроль "в спину" (ВС) / Светофор (СВ) / Полоса ОТ (ОТ) / Пеш.переход "Зебра"(З) / Обочина (О) / Контроль парковки (КП) / Контроль средней скорости (СС) / Контроль разметки (КР)*

Рекомендуется оставить только те объекты, предупреждения о которых представляют для Вас интерес;

- *Объект пройден*

**Варианты настройки: Голос / Звук / Выкл.**

Выбор варианта озвучки оповещения "Объект пройден" или его отключение;

- *Удалить пометки*

**Варианты настройки: Да/Нет**

Возможность удалить все внесенные пометки пользователя (POI) одновременно;

**Меню настроек видеорегистратора (ВР/ОБЩИЕ) содержит в себе следующие пункты:**

- *Качество видео*

**Варианты настройки: 36 Mbs/24 Mbs/12 Mbs**

Настройка качества видеозаписи: при любом выборе настройки разрешение видеозаписи будет Super HD (2304x1296x 30кадров/сек), меняется только битрейт записи, что приводит к изменению размера каждого файла видеозаписи;

- *Соотношение сторон видео*

**Варианты настройки: 21:9/16:9**

Выбор формата видеозаписи: отношение ширины кадра видеосъемки к высоте. Позволяет исключить из области видеосъемки такие необязательные элементы, как, например, капот автомобиля;

- *Цикл записи*

**Варианты настройки: 1 мин./3 мин./5 мин.**

Настройка продолжительности каждого фрагмента видеозаписи. При заполнении карты памяти новые эпизоды видеосъемки будут автоматически накладываться на более старые для непрерывной записи в пути.


- *Экспозиция*

**Варианты настройки: от -2,0 до +2,0**

Настройка компенсации экспозиции. Настройка экспозиции производится для того, чтобы скомпенсировать избыток или недостаток освещенности объекта съемки. Увеличивая значение экспозиции (EV) в плюс (+), Вы добавляете яркости слишком темной картинке. Уменьшая значение экспозиции (EV) в минус (-), Вы затемняете излишне яркую картинку;

- *Акселерометр*

**Варианты настройки: Макс./Выс./Сред./Ниже/Низ./Мин./Выкл.**

Акселерометр (или датчик удара) может зафиксировать резкое ускорение, торможение, удар или столкновение, и автоматически присвоить текущей видеозаписи признак защищенности, чтобы эпизод не был перезаписан в режиме циклической записи. Пользователь также имеет возможность защитить текущую видеозапись от перезаписи вручную длительным нажатием кнопки **DIM**. При защите файла раздастся специальный звуковой сигнал, на экране появится следующий значок: , а запись будет помещена в отдельную папку **Событие** (при просмотре на самом устройстве)

или **EVENT** (при просмотре карты памяти на ПК) и файлу будет присвоен статус «Только чтение»;

- *Анти-"рыбий глаз"*

**Варианты настройки: Вкл./Выкл.**

Устранение эффекта «рыбьего глаза» на видеосъемке в связи с ультра-широким углом обзора объектива;

- *Скорость на видео*

**Варианты настройки: Вкл./Выкл./80-150 км/ч**

Данная настройка позволит скрыть скорость на видеозаписи при достижении установленного значения, т.е настройка Вкл. – присваивать скорость видеозаписи всегда, настройка Выкл. – не присваивать скорость видеозаписи, настройка конкретного значения скорости означает присваивать скорость видеозаписи до достижения установленного значения;

- *Гос.номер на видео*

**Варианты настройки: Нажатиями клавиш ▲/▼ и С/Н введите гос. номер Вашего авто**

Ввод гос. номера Вашего авто, введенный гос. номер будет присвоен каждой видеозаписи;



- *Выбор сцены / эффектов*

Большой выбор цифровых фильтров изображения видеосъемки под различные условия освещенности;

- *Режим экрана*


**Варианты настройки: РД / РД+ВР**

Выбор режима работы дисплея устройства: радар-детектор / радар-детектор + видеорегистратор;

- *Автовыкл. экрана*

**Варианты настройки: Уровень 1 / Уровень 2 / Выкл.**

Функция настройки активации экрана при оповещении по базе координат, либо в случае приема радарного сигнала заданной мощности (Ур.1 / Ур.2). При отсутствии производимых действий экран выключится спустя 30 сек., но устройство продолжит работу. При настройке Выкл. экран будет включен постоянно.

Принудительно выключить экран для перевода в режим автовыключения можно коротким нажатием сенсорной клавиши  ;

- *Заставка экрана*

**Варианты настройки: Вкл./Выкл.**

При включении данной функции на экран устройства при его автоматическом отключении (см. предыдущий пункт) происходит вывод дополнительной информации для водителя, такой как текущие время и дата, скорость и направление движения (электронный компас)

- *Задержка выключения*

**Варианты настройки: 3 сек./10 сек. /30 сек./1 мин./Выкл.**

Функция задержки выключения устройства после прекращения подачи питания устройству. Предотвращает некорректное сохранение последнего видеофайла;

- *Приветствие*

**Варианты настройки: Длинное/Короткое/Выкл.**

Выбор звукового сообщения при включении устройства;

- *Спидометр/Компас*

**Варианты настройки: Скорость/Скорость+Компас/Выкл.**

Отображение на экране направления движения (электронный компас) и/или текущей скорости движения;

- Часовой пояс

**Варианты настройки:** Нажатиями клавиш ▲/▼ установите необходимое значение

Установите часовой пояс Вашего региона. (После синхронизации по GPS/Glonass дата и время будут установлены автоматически с учетом указанного значения часового пояса);

- Язык

**Варианты настройки:** Русский/Английский

Выбор языка меню устройства;

- Очистка карты памяти

**Варианты настройки:** Да/Нет

**ВНИМАНИЕ:** Форматирование уничтожит все данные на карте памяти, включая защищенные от перезаписи;

- Сброс настроек

**Варианты настройки:** Да/Нет

Сброс настроек вернет Ваше устройство к заводским настройкам;


- Версия ПО

Отображение версий всех составных частей ПО устройства, включающее:

**SW** – программная часть, **RD** –радарная часть, **DB** – версия базы радаров и камер.

**ВНИМАНИЕ:** В связи с постоянными доработками и улучшениями ПО устройства возможно изменение списка возможных настроек в меню, просьба следить за обновлениями прошивок Вашего устройства – подробную информацию Вы всегда можете найти на официальном сайте: [www.rd-inspector.ru](http://www.rd-inspector.ru)

### **Калибровка сенсорного ЖК экрана**

Иногда Вам может понадобиться произвести повторную калибровку сенсорного дисплея устройства. Для этого выключите устройство, приложите палец к экрану и, удерживая его, нажмите клавишу питания . На черном экране появится белый крестик, который несколько раз будет перемещаться по площади экрана. Ваша задача как можно более точно произвести нажатия в центр этого крестика. По завершению процедуры устройство включится в обычном режиме.

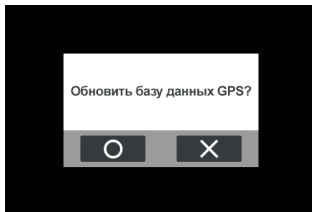
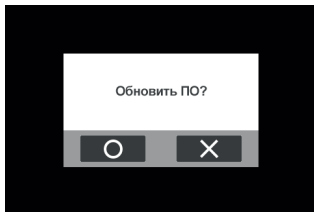
### Обновление ПО и возможные неисправности

В случае если устройство перестанет отвечать на органы управления, а нажатие на клавишу питания (⏻) не будет давать результатов, Вам нужно прибегнуть к функции принудительной перезагрузки **RESET**. Произведите нажатие клавиши (**RESET**), расположенной на левом торце устройства. Затем произведите включение устройства клавишей ⏻. Устройство должно включиться в обычном режиме.

Также рекомендуем Вам следить за обновлением встроенного ПО Вашего устройства на нашем сайте [www.rd-inspector.ru](http://www.rd-inspector.ru).

Процедура обновления ПО следующая:

- 1) Поместите файлы обновления ПО в корневой раздел карты памяти, вставьте карту памяти в устройство;
- 2) Подключите питание устройства (**обязательно!**);
- 3) Включите устройство, на экране появится сообщение «Обновить ПО?»;
- 4) Нажмите «**О**» для подтверждения или «**Х**» для отмены обновления;
- 5) Далее появится надпись «Обновление...», дождитесь перезагрузки устройства;
- 6) После этого таким же образом можно произвести обновление базы данных GPS координат. После подтверждения обновления произойдет повторная перезагрузка устройства;
- 7) Обновление полностью завершено, проверить текущую версию ПО можно в последнем пункте общих настроек устройства.



### **Гарантия**

Гарантийный срок – 12 месяцев с даты продажи.

Данное устройство может быть принято в гарантийный ремонт только при наличии фирменного гарантийного талона INSPECTOR. Гарантийный талон должен обязательно содержать серийный номер устройства, дату продажи и печать продавца.

*Устройство не подлежит бесплатному сервисному обслуживанию в случае, если:*

- ! Утерян или неправильно заполнен гарантийный талон, не указана дата продажи, отсутствует печать продавца;
- ! Были нарушены правила эксплуатации устройства;
- ! Устройство подвергалось механическим повреждениям, в результате перегрева (огня), аварии, при наличии коррозии элементов в результате воздействия влаги (воды) или агрессивных жидкостей, использования не по прямому назначению, небрежного обращения, неквалифицированных попыток вскрытия или ремонта;
- ! Были использованы неоригинальные аксессуары.

### **Адрес сервисного центра INSPECTOR:**

142171, МО, г. Щербинка, ул. Южная, д.8

**Тел.:** +7 (495) 504-2747

**E-mail:** [support@rd-inspector.ru](mailto:support@rd-inspector.ru)

**WEB:** [www.rd-inspector.ru](http://www.rd-inspector.ru)

*Для заметок*

[www.rd-inspector.ru](http://www.rd-inspector.ru)