

## ***Поздравляем Вас с приобретением радар-детектора INSPECTOR TAU S!***

Внимательно прочитайте данную инструкцию по эксплуатации перед началом использования устройства. В ней Вы найдете подробное описание самого устройства, полного набора функций и настроек, порядка установки и использования, а также условия гарантийного обслуживания. Приведенная информация предназначена для оптимальной настройки устройства, позволит избежать ошибок в повседневном использовании, и продлит срок его службы.

### ***Об устройстве***

**INSPECTOR TAU S** – это высокотехнологичное устройство, включающее в себя высококачественный радар-детектор с возможностью сигнатурного распознавания радаров ГИБДД и GPS-информатор с широким функционалом и обновляемой базой GPS координат.

**Радар-детектор** – устройство, позволяющее определить сигнал радара ГИБДД, который используется для определения скорости движения Вашего автомобиля. Такое предупреждение позволит Вам заблаговременно сбросить скорость Вашего автомобиля в случае, если она превышает допустимую правилами данного участка движения, и избежать штрафа за нарушение. Используйте оповещения радар-детектора исключительно в предупредительных целях, а не для целенаправленного нарушения ПДД!

**Сигнатура** (в переводе с англ. signature — «подпись») означает некую цифровую подпись излучаемого сигнала, то есть характер излучения. Зная технические характеристики излучения, такие как частотность, длину и количество импульсов, а также величину паузы между ними, скважность и прочие параметры, можно идентифицировать источник такого сигнала, в данном случае средство контроля скорости. Однако важен не сам факт опознавания модели используемого радара скорости, сколько возможность отличить реальный процесс измерения скорости от ложных помех в этом же диапазоне излучения.

**GPS-информатор** – устройство, предназначенное для заблаговременного оповещения о стационарных объектах контроля скорости, благодаря внесенной в память устройства базе координат. Эта база данных является обновляемой и содержит координаты стационарных, малозумных радаров, безрадарных комплексов видеофиксации типа «Автодория», камер контроля полосы движения для общественного транспорта и т.п.

## Важно знать!

Перед каждым использованием рекомендуется проверять текущие настройки и режим работы устройства;

Используйте только входящие в комплект аксессуары. В случае использования сторонних аксессуаров возможно повреждение устройства.

## Технические характеристики устройства:

### РАДАР-ДЕТЕКТОР

#### Диапазоны

- Прием радаров СТРЕЛКА СТ/М
- К — 24.150 ГГц ±125 МГц
- X — 10.525 ГГц ±50 МГц
- ЛАЗЕР — 800~1000 нм (360°)

#### Сигнатурное детектирование\*

- «КОРДОН»
- «КРЕЧЕТ»
- «КРИС»
- «СКАТ» (вкл. «ОСКОН»)
- «ВОКОРД»
- «ВИЗИР»
- «ИСКРА»
- «РАДИС»
- «БИНАР»
- «РОБОТ»
- «СОКОЛ»
- «АМАТА»
- «ЛИСД»
- «ПОЛИСКАН»

(\*список поддерживаемых сигнатур может меняться без предварительного уведомления)

#### Тип приёмника радиоволн

- Супергетеродин, преобразователь частот
- Частотный дискриминатор
- Цифровая обработка сигнала

#### Тип приёмника лазерного излучения

- Quantum Limited Video Receiver
- Multiple Laser Sensor Diodes

#### Дисплей

- OLED экран (бело-голубой)
- 3 уровня яркости

#### Питание

- 12В, отрицательное заземление
- Кабель питания в прикуриватель (в комплекте)

#### Режимы

- Трасса
- Город
- Сигнатурный режим
- IQ (автоматический режим)

### GPS-ИНФОРМАТОР

#### База данных координат GPS

- «СТРЕЛКА»
- «КАМЕРА»
- «РАДАР»
- «ПОТОК»
- «МУЛЯЖ»
- «АВТОДОРИЯ» и др.

#### И объекты их контроля:

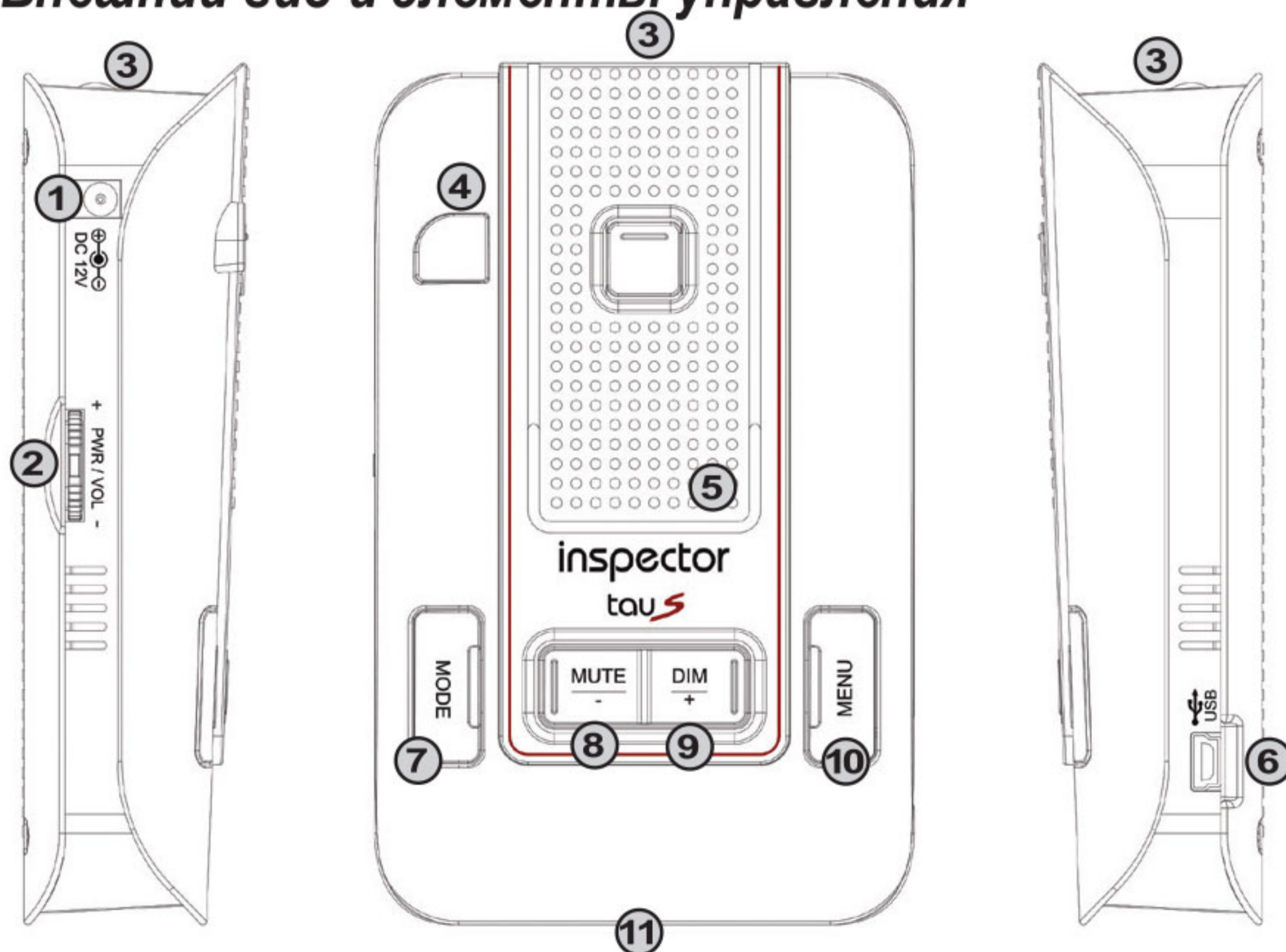
- Контроль полосы ОТ
- Контроль обочины
- Контроль "в спину"
- Контроль перекрестка
- Контроль пеш. перехода
- Контроль парковки и др.

## Комплектация устройства

Радар-детектор INSPECTOR TAU S – 1 шт.  
 Держатель на присосках для лобового стекла автомобиля – 1 шт.  
 Крепление на приборную панель в виде "липучки" - 1 шт.  
 Кабель питания от прикуривателя – 1 шт.  
 USB-кабель – 1 шт.  
 Инструкция – 1 шт.  
 Гарантийный талон – 1 шт.

**ВНИМАНИЕ:** Технические характеристики, функционал и комплектация устройства могут быть изменены без предварительного уведомления.

## Внешний вид и элементы управления



*1. Разъём подключения питания*

Предназначен для подключения кабеля питания в устройство;

*2. Колесо управления*

Предназначено для включения/отключения устройства, а также регулировки громкости звуковых и голосовых оповещений;

*3. Приёмник радар-детектора*

Предназначен для приема сигналов радаров в диапазонах **К/Х/СТРЕЛКА**;

*4. Приёмник лазерного излучения*

Предназначен для приема сигналов радаров в диапазоне **ЛАЗЕР** (360°);

*5. Динамик*

Предназначен для звуковых и голосовых оповещений;

*6. Разъем mini-USB*

Предназначен для подключения к ПК для обновления ПО и базы GPS координат;

*7. Клавиша **MODE***

Предназначена для переключения режимов: **Трасса/Город/ Сигнатурный режим/IQ**;

*8. Клавиша **MUTE/-***

Предназначена для приглушения (MUTE) звукового оповещения радар-детектора, для выбора настройки пунктов меню устройства, а также для удаления внесенных в память устройства координат пользователя «Пометка»;

*9. Клавиша **DIM/+***

Предназначена для выбора яркости OLED дисплея (DIM), а также для выбора настройки пунктов меню устройства, а также для внесения в память устройства до 99 координат пользователя «Пометка»;

*10. Клавиша **MENU***

Предназначена для входа в меню настроек устройства;

*11. OLED дисплей*

Предназначен для отображения всей текущей информации;

## Подготовка устройства к работе



Установите держатель для лобового стекла автомобиля в слот установки на заднем торце устройства до щелчка, не прикладывая избыточного усилия. Затем выберите место установки на лобовом стекле изнутри, убедитесь, что поверхность присосок и лобового стекла чистые и прикрепите кронштейн присосками к стеклу.



Подключите питание к устройству с помощью входящего в комплект кабеля питания от прикуривателя. **Внимание:** использование неоригинальных аксессуаров может привести к повреждению устройства!

Включение/выключение устройства осуществляется долгим нажатием в центр колеса управления, расположенного на левой стороне устройства.

## Работа устройства в режиме радар-детектора

В режиме работы радар-детектора устройство начинает принимать радиосигналы для заблаговременного обнаружения сигналов радаров скорости во всех диапазонах, на текущий момент используемых в России: K/X/Laser и современный радар Стрелка модификации СТ (стационарный) и М (мобильный). Интеллектуальный фильтр ложных тревог уменьшает число срабатываний от сигналов датчиков движения и устройств, работающих в тех же диапазонах, что и радары скорости.

Для включения устройства подсоедините кабель питания. Колесом управления установите необходимую громкость звуковых и голосовых оповещений.

После включения устройство начнет поиск GPS спутников, что занимает от 30 сек. до 20 минут в зависимости от того как давно Вы последний раз пользовались устройством. Во время поиска спутников на экране устройства будет мигать значок спутника:



**ВНИМАНИЕ:** В случае, если поиск спутников GPS/GLONASS занимает продолжительное время (больше 20 минут при неподвижном положении) - смените положение Вашего автомобиля на более открытое пространство или поинтересуйтесь не установлено ли у Вас в автомобиле **АТЕРМАЛЬНОЕ** лобовое стекло! Атермальное стекло – это стекло, в состав которого при изготовлении добавляют специальные примеси. Добавки в состав придают стеклу способность отражения УФ-излучения солнца летом, что уменьшает нагрев элементов салона. А в зимние периоды атермальное стекло не даёт салону быстро остынуть, не покрывается ледяной коркой и не запотеваает. Безусловно полезное изобретение, к сожалению, может сильно повлиять на прием сигналов спутников GPS и сигналов радаров за счет содержания частиц металла в примесях (у разных автопроизводителей своя формула состава примесей, поэтому качество приема может отличаться в зависимости от марки автомобиля). В любом случае в автомобиле с атермальным лобовым стеклом работа радар-детектора, видеорегистратора, комбо-устройства с GPS/GLONASS - **НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ** и претензии по этому поводу **НЕ ПРИНИМАЮТСЯ**.

Когда спутники будут успешно пойманы, на экране появится время и значок электронного компаса:



Отрегулируйте яркость ЖК экрана кратковременными нажатиями клавиши **"DIM/+"** в зависимости от текущей освещенности/времени суток: День/Утро/Ночь.

В случае начала движения автомобиля на экране начнет отображаться скорость движения:



Для удобства использования функции радар-детектора в различных городских условиях и при движении по автотрассе в устройстве имеются соответствующие режимы чувствительности, переключающиеся клавишей **MODE**. Выберите соответствующий режим чувствительности устройства **Трасса/Город/Сигнатурный/IQ**:



ТРАССА



ГОРОД



СИГНАТУРНЫЙ



IQ

Оповещения режимов чувствительности радар-детектора Трасса/Город/Сигнатурный:

Диапазон\Режим	Трасса	Город	Сигнатурный
К/Х	Визуальные и звуковые оповещения	Только сигналы опознанных типов радаров	Только сигналы опознанных типов радаров
Laser	Визуальные и звуковые оповещения	Только сигналы опознанных типов радаров	Только сигналы опознанных типов радаров
Стрелка	Визуальные и звуковые оповещения	Визуальные и звуковые оповещения	Визуальные и звуковые оповещения
Сигнатурное распознавание	Нет	Да	Да
Фильтр ДМЗ	Да	Да	Да
Отсев неопознанных сигналов (в К-диапазоне)	Нет	Частичный (оповещение CW для комплексов "Арена" и т.п.)	Полный

**Сигнатурный режим:** В данном режиме будет происходить оповещение только о распознанных сигналах радаров, т.е.: «КОРДОН», «КРИС», «КРЕЧЕТ» и др.

**ВНИМАНИЕ:** Неопознанные сигналы будут приниматься за ложные и оповещения о них не будет!

При срабатывании на сигнал одного из диапазонов на экране появится картинка с указанием сработавшего диапазона и уровня силы сигнала, который будет увеличиваться по мере приближения к источнику его излучения.

Примеры таких оповещений о срабатывании на сигналы разных диапазонов приведены ниже:





Звуковое оповещение о радаре можно мгновенно отключить нажатием клавиши **"MUTE/-"**. Повторное короткое нажатие на эту клавишу во время оповещения приведет к возврату звука.

В случае сигнатурного распознавания\* сигнала радара на экране будет приведено сокращенное название радарного комплекса:

<b>БР</b>	Радар «БИНАР»	<b>ВД</b>	Радарный комплекс «ВОКОРД»
<b>ИА</b>	Радар «ИСКРА»	<b>РТ</b>	Радарный комплекс «РОБОТ»
<b>РС</b>	Радар «РАДИС»	<b>ВР</b>	Мобильный радарный комплекс «ВИЗИР»
<b>СЛ</b>	Радар «СОКОЛ»	<b>АМ</b>	Лазерный измеритель скорости «АМАТА»
<b>КН</b>	Радарный комплекс «КОРДОН»	<b>ЛД</b>	Лазерный измеритель скорости «ЛИСД»
<b>КТ</b>	Радарный комплекс «КРЕЧЕТ»	<b>ПН</b>	Лазерный измеритель скорости «ПОЛИСКАН»
<b>КС</b>	Радарный комплекс «КРИС»	<b>СК</b>	Радарный комплекс «СКАТ» (вкл. «ОСКОН»)

*(\*список поддерживаемых сигнатур может меняться без предварительного уведомления)*

**Интеллектуальный режим IQ:** В данном режиме активируется автоматическое переключение между режимами Сигнатурный -> Город -> Трасса на основании значения соответствующих настроек в меню устройства (см. пункты **IQ Трасса / IQ Город**).

*Рекомендации по использованию режимов:*

- В мегаполисе (крупные города-«миллионники»), где большое количество различных побочных излучателей, работающих в **K** диапазоне (излучатели датчиков автоматических дверей супермаркетов, датчиков контроля интенсивности движения автотранспорта, систем адаптивного круиз-контроля и контроля слепых зон автомобилей и т.д.), лучше использовать **Сигнатурный** режим, чтобы минимизировать количество «ложных» оповещений радарной части устройства;
- В городах поменьше и поселках рекомендуется использовать режим **Город**;
- При движении по автотрассе, где скорость движения максимальная, рекомендуется использовать режим **Трасса**, характеризующийся более высокой чувствительностью радар-детектора, а, соответственно, и большей дистанцией детектирования различных видов радаров, так как для внезапного снижения скорости Вам понадобится большее расстояние, чем в городе.

## **Дополнительный GPS функционал**

Наличие встроенного GPS-приемника существенно расширяет функционал радар-детектора, наделяя его следующими функциями:

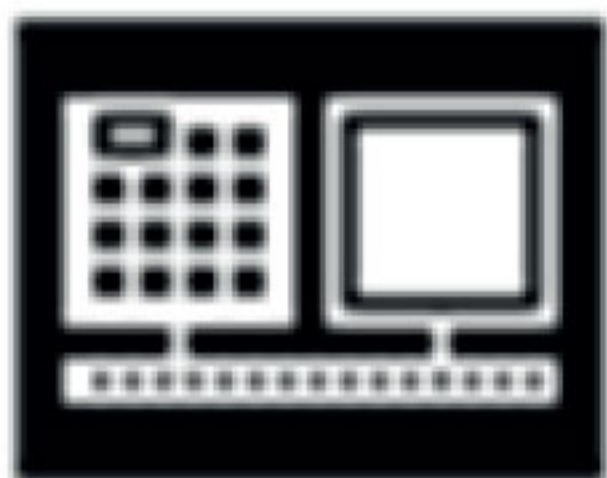
- Обновляемая база GPS координат стационарных радаров, безрадарных комплексов видеофиксации, «малошумных» радаров и т.п.:

Регулярно на официальном сайте [www.rd-inspector.ru](http://www.rd-inspector.ru) в разделе модели **INSPECTOR Tau S** Вы сможете обновить базу данных GPS координат Вашего устройства. Каждое обновление содержит самую актуальную на момент выпуска информацию о действующих стационарных объектах контроля скорости на территории России, статистика базы данных прилагается.

Устройство предупреждает водителя о приближении ко всем стационарным радарам и камерам, звуковые/голосовые оповещения об объектах производятся за установленную в меню дистанцию до радара/камеры. Дисплей при этом выглядит следующим образом:



Визуальные оповещения о всех видах объектов, содержащихся в базе координат выглядят следующим образом:



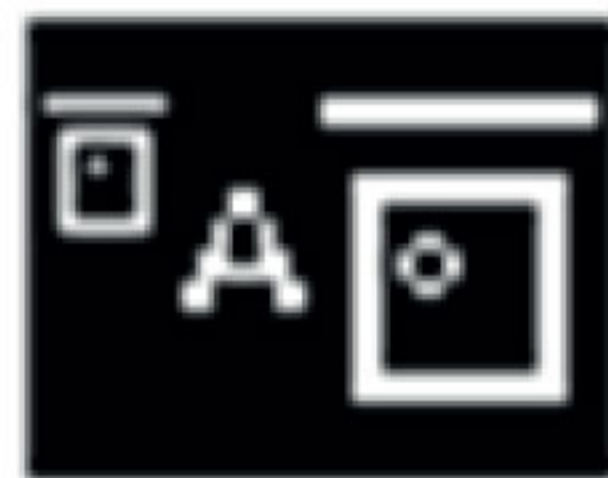
Оповещение о  
стационарном  
радаре  
Стрелка-СТ



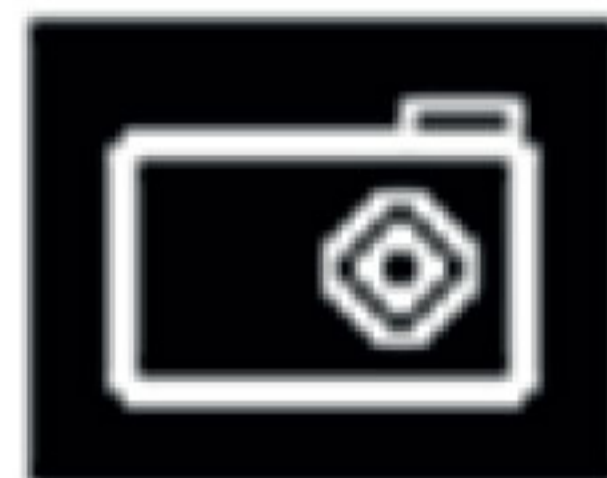
Оповещение о  
муляже  
радара  
Стрелка-СТ



Оповещение о  
«малошумном»  
радаре



Оповещение о  
камерах  
контроля  
средней  
скорости,  
типа  
«Автодория»



Оповещение о  
комплексе  
видео-  
фиксации



Оповещение о  
системе  
видео-  
фиксации  
«ПОТОК»

В модели **INSPECTOR Tau S**, оснащенной GPS, имеется возможность дополнить базу данных координат собственными точками интереса («**Пометка**»), например доп. камеры, радары или просто какие-то определенные места.

Для записи в память устройства интересующих Вас координат («**Пометка**») необходимо в момент их проезда нажать и удерживать клавишу **DIM/+** до звукового сигнала.

При обновлении базы данных GPS или ПО точки POI, внесенные пользователем, остаются в памяти устройства. Для удаления конкретной точки, внесенной пользователем, из памяти устройства необходимо во время оповещения нажать и удерживать до звукового сигнала клавишу **MUTE/-**. Также предусмотрено комплексное удаление всех внесенных точек POI через пункт меню "**Сброс пометок**".

**ВНИМАНИЕ:** Для сохранения или удаления координат из памяти необходимо, чтобы была установлена связь со спутниками GPS и скорость движения была не менее 5 км/ч!

В дальнейшем, при приближении к этим координатам на дистанции 500 м, устройство сообщит Вам об этом, специальной иконкой на экране, голосовым оповещением "Пометка" и последующим звуковым сигналом, который будет звучать до момента проезда данной точки. Дисплей при этом выглядит следующим образом:



- Установка порогов скорости оповещений:  
В модели **INSPECTOR Tau S**, оснащенной модулем GPS, имеется возможность установить порог скорости для каждого из режимов чувствительности: **Трасса/Город/Сигнатурный**, при движении ниже которого звуковые и голосовые оповещения о радаре будут отсутствовать. При этом будут оставаться звуковые оповещения об объектах из базы данных GPS и визуальные оповещения на экране устройства. Такой режим существенно повышает комфорт водителя при использовании устройства в автомобиле.

**ВНИМАНИЕ:** В данной модели также имеется возможность отключить звуковое оповещение об объектах базы данных GPS координат до достижения установленного порога скорости. Более подробно о функции "Действие порога скорости" см. раздел **Меню настроек устройства**.

Выбор порога скорости имеет градацию 10 км/ч от 0 до 150 км/ч.

**ВАЖНО:** Следует отметить, что все вышеприведенные функции используют сигналы спутников GPS и при отсутствии связи или неустойчивой связи со спутниками (например, при движении в тоннеле) не смогут Вас оповестить.

## **Меню настроек устройства**

Для перехода в режим настроек нажмите клавишу **MENU**. Для выбора необходимого пункта меню используйте короткие нажатия клавиш **MENU** и **MODE**, а для выбора настройки используйте клавиши **MUTE/-** и **DIM/+**, сохранение и выход из меню производится автоматически в течение 5 сек.

**Меню настроек INSPECTOR Tau S содержит в себе следующие пункты:**

**1. К/Х/Стрелка/Лазер диапазоны**

Выборочное отключение радарных диапазонов. Пользователь может оставить только те диапазоны, которые актуальны для конкретного региона.

*Варианты настройки: Вкл./Выкл.*

**2. Порог скорости в режимах Трасса/Город/Сигнатурный**

До достижения установленного значения скорости в каждом из режимов устройство будет оповещать о сигналах радарной части устройства только на экране без соответствующих звуковых/голосовых оповещений.

*Варианты настройки: 0-150 км/ч с шагом 10 км/ч*

**3. Действие порога скорости**

Настройка типов оповещений, которые будут отсекаются устройством до достижения установленных ограничений скорости в соответствующих режимах чувствительности (см. п.2). При выборе настройки **РД** звуковые и голосовые оповещения будут отсекаются только для сигналов радарной части, а в случае выбора настройки **РД+БД** отсекаются будут любые оповещения радара, в том числе оповещения базы данных GPS координат, включая объекты «Пометка».

*Варианты настройки: РД/РД+БД*

**4. Допустимое превышение скорости**

Установка допустимого превышения скорости к ограничениям скорости объектов базы данных радаров и камер. Оповещение о превышении скорости будет звучать при достижении установленного значения к действующему ограничению скорости на этом участке.

*Варианты настройки: 0-20 км/ч с шагом 1 км/ч*

**5. "Тихий" режим**

Выбор скорости движения, до достижения которой отключаются абсолютно все звуковые и голосовые оповещения как об объектах базы GPS координат, так и об оповещениях радарной части, во всех режимах чувствительности одновременно

*Варианты настройки: 0-40 км/ч с шагом 10 км/ч*

**6. IQ: Город**

Установка значений скорости движения для автоматического переключения из режима Сигнатурный в режим Город при выборе режима работы IQ.

*Варианты настройки: 40 – 80 км/ч с шагом 10 км/ч*

## 7. IQ: Трасса

Установка значений скорости движения для автоматического переключения из режима Город в режим Трасса при выборе режима работы IQ.

*Варианты настройки: 81 – 150 км/ч с шагом 10 км/ч*

## 8. Камера/Радар/Автодория/Стрелка/Поток/Муляж/Пометки объекты БД

Выборочное отключение соответствующих объектов базы данных GPS координат. Пользователь может оставить только те объекты, которые актуальны для конкретного региона.

*Варианты настройки: Вкл./Выкл.*

## 9. Дистанция оповещений

Настройка расстояния оповещения об объектах базы радаров и камер. Вариант настройки **Авто** подразумевает, что дистанция оповещения будет меняться автоматически в зависимости от скорости движения.

*Варианты настройки: 100-1000 м с шагом 100 м или Авто*

## 10. Оповещение о дистанции до объекта

Голосовые оповещения о фиксированной дистанции до объекта оповещения: 500/300/100 м

*Варианты настройки: Вкл./Выкл.*

## 11. Приоритет оповещений

Выбор приоритета оповещений о сигнале радара или оповещений базы GPS координат при их одновременном срабатывании. При выборе настройки "Нет приоритета" будут звучать оба типа оповещений.

*Варианты настройки: РД/БД, БД/РД, Нет*

## 12. Объект пройден

Выбор варианта оповещения "Объект пройден";

*Варианты настройки: Голос / Звук / Выкл.*

## 13. Приветствие

Настройка голосового сообщения при включении устройства

*Варианты настройки: Вкл./Выкл.*

## 14. Громкость голосовых оповещений

Регулировка голосовых оповещений устройства.

*Варианты настройки: 0 – 100% с шагом 10%*

## 15. Автоприглушение

Функция автоматического приглушения громкости звуковых и голосовых оповещений устройства после нескольких сигналов оповещения.

*Варианты настройки: 0 – 100% с шагом 10%*

## 16. Задержка автоприглушения

Установка задержки функции автоприглушения (см. предыдущий пункт) с момента первого звукового сигнала оповещения о приеме сигнала радара.

*Варианты настройки: **Выкл. / 1-10 сек. с шагом 1 сек.***

## 17. Часовой пояс

Установите часовой пояс Вашего региона. (В случае синхронизации по GPS дата и время будут установлены автоматически с учетом указанного значения часового пояса).

*Варианты настройки: **+0...+12***

## 18. Сброс настроек

Сброс всех настроек устройства до заводских установок.

*Варианты настройки: **Да/Нет***

## 19. Сброс пометок

Удаление всех внесенных пометок пользователя в память устройства.

*Варианты настройки: **Да/Нет***

## 20. Версия ПО

Отображение версии ПО устройства, включающее:

**FW** – программная часть, **DB** – версия базы радаров и камер.

**ВНИМАНИЕ:** В связи с постоянными доработками и улучшениями ПО устройства возможно изменение списка возможных настроек в меню, просьба следить за обновлениями прошивок Вашего устройства – подробную информацию Вы всегда можете найти на официальном сайте: [www.rd-inspector.ru](http://www.rd-inspector.ru)

## Обновление ПО и базы радаров и камер

Рекомендуем Вам следить за обновлением встроенного ПО и базы GPS координат Вашего устройства на нашем сайте [www.rd-inspector.ru](http://www.rd-inspector.ru). Внимательно пошагово следуйте процедуре обновления ПО, если Вы не уверены на 100% в каком-то шаге – обязательно обратитесь в службу поддержки во избежание поломки устройства и снятия с гарантийного обслуживания!

## Гарантия

Срок гарантии на данное устройство – 12 месяцев.  
Но не более, чем 24 месяца с даты производства устройства.

Данное устройство может быть принято в гарантийный ремонт только при наличии фирменного гарантийного талона INSPECTOR. Гарантийный талон должен обязательно содержать серийный номер устройства, дату продажи и печать продавца.

Устройство не подлежит бесплатному сервисному обслуживанию в случае, если:

- ! Утерян или неправильно заполнен гарантийный талон, не указана дата продажи, отсутствует печать продавца;
- ! Были нарушены правила эксплуатации устройства;
- ! Устройство подвергалось механическим повреждениям, в результате перегрева (огня), аварии, при наличии коррозии элементов в результате воздействия влаги (воды) или агрессивных жидкостей, использования не по прямому назначению, небрежного обращения, неквалифицированных попыток вскрытия или ремонта;
- ! Были использованы неоригинальные аксессуары.

### **Адрес сервисного центра INSPECTOR:**

142171, МО, г. Щербинка, ул. Южная, д.8

Тел.: +7 (495) 504-2747

E-mail: [support@rd-inspector.ru](mailto:support@rd-inspector.ru)

WEB: [www.rd-inspector.ru](http://www.rd-inspector.ru)