



ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ:

01 ПОДГОТОВКА ПОВЕРХНОСТИ:

- перед нанесением покрытия необходимо максимально очистить поверхность от загрязнений, обезжирить и просушить
- при обнаружении очагов коррозии необходимо их зачистить и обработать преобразователем ржавчины
- поверхность, не подлежащую обработке, необходимо защитить малярным скотчем/пленкой

02 НАНЕСЕНИЕ ПОКРЫТИЯ:

- покрытие наносится методом воздушного напыления (рабочее давление 3-5 атм)
- покрытие наносится при температуре окружающего воздуха более + 10°C
- покрытие наносится специальным антигравийным пистолетом PS-6
- перед открытием баллона состав необходимо тщательно встряхнуть в течение 1-2 мин.
- рекомендуемая толщина покрытия:
 - антикоррозионные покрытия: 0,6-0,8 мм
 - напыляемая шумоизоляция: 1,2-1,5 мм

При необходимости нанесения покрытия большей толщины, необходимо произвести сушку между слоями:

- напыляемая шумоизоляция Expert – второй слой наносить не ранее, чем через 3 часа
- напыляемая шумоизоляция Base, Specific – второй слой наносить не ранее, чем через 5 часов



ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ:

03

УДАЛЕНИЕ ПОКРЫТИЯ С ПОВЕРХНОСТЕЙ, НЕ ЗАПЛАНИРОВАННЫХ ДЛЯ ОБРАБОТКИ:

- до пленкообразования покрытие легко удалить при помощи чистой ткани с водой
- после пленкообразования покрытие можно удалить при помощи «Уайт-спирита»

04

ВРЕМЯ ПЛЕНКООБРАЗОВАНИЯ:

- антикоррозионные покрытия, напыляемая шумоизоляция Base и Specific - 5 часов
- напыляемая шумоизоляция Expert - 2 часа

05

ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ МАКСИМАЛЬНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ ВОЗМОЖНА:

- антикоррозионные покрытия, напыляемая шумоизоляция Base и Specific – не менее чем через 24 часа
- напыляемая шумоизоляция Expert – не менее чем через 8 часов

06

ОБРАБОТАННЫЕ ПОВЕРХНОСТИ НЕ ПОДЛЕЖАТ ОКРАШИВАНИЮ